

Så vil jeg godt støtte hr. Heiselberg, hvis han går op og spørger: Hvad gør vi så ved bilerne? Jamen de kan altså køre andre steder. Jeg tror nu mange ville blive fristet til at tage bussen, hvis det går så hurtigt. Og så kan man jo også godt have lov til at parkere i sidegaderne osv. Det har jeg ikke noget imod i den sammenhæng.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg tror, vi må konstatere, at bilisterne sætter den personlige frihed højere end det at skulle sidde lidt længere i en bilprop. Det gør de, og jeg mener også, at bilisterne skal have lov til at kunne køre, uden at de skal presses ind i en bus eller et tog. Hvis det er sådan, at de ønsker at køre i bil, så skal de selvfølgelig have lov til det.

Men det er da rigtigt, at der da kan være områder, hvor man kan begrænse biltrafikken. Men at ingen biler skal ind i byen, det tror jeg heller ikke københavnernes ønsker. Det tror jeg ikke på.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Vi er hver især meget optaget også af de overvejelser, vi selvfølgelig har gjort os forud for den debat her, og når fru Margrete Auken spørger om, hvad vi vil gøre ved de store byer osv. – altså at fjerne bilerne – så er der jo sammenhæng med det lovforslag, der ligger efterfølgende, nemlig spørgsmålet om, hvad byrådene vil gøre. Fra Socialdemokratiets side sagde jeg jo, at vi gerne vil have en bedre sammenhæng i den kollektive trafik, en højere kvalitet, for så mener vi, at vi kan få færre biler ind i bymidten. Det synes vi er vigtigt.

Jeg sagde også tidligere under debatten her, at det ville være dejligt, hvis byrådene ville gå ind for at lave nogle parkeringspladser i udkanterne af de store byer, således at man kan få den sammenhæng mellem privatbilismen og den kollektive trafik, for med det antal biler, vi har i Danmark, og med de ønsker, befolkningen har om biler, så kan vi jo ikke fjerne bilerne og vil det heller ikke. Det er væsentligt, at man har frihed til at kunne bruge sin bil. Men din frihed går altså ikke længere, end til den går ind i din nærmestes frihed, og derfor er det vigtigt igen at understrege det, som man har gjort i Gladsaxe, for dér har man fået borgernes opbakning. Man gennemfører og udvider nu det forsøg til at være blivende. Det synes jeg er

væsentligt, og det er det, jeg siger: Dér får vi det stille og roligt på borgernes betingelser.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Enhedslisten er meget enig med Socialistisk Folkeparti i en lang række trafikpolitiske synspunkter. Vi har haft et glimrende samarbejde.

Der er ét punkt, hvor vore veje tilsyneladende skilles mere og mere, og det er omkring den ulidelige, hvad skal jeg kalde det, leflen, der er for markedskræfterne, når det gælder dansk godspolitik. Der skilles vore veje virkelig.

Men kan fru Margrete Auken, altså SF og Enhedslisten, være enige om det fornuftige i, at vi får en samfundsmæssig, og jeg havde nær sagt, centralt planlagt godspolitik, hvor vi ikke bøjer os for markedskræfterne, når det drejer sig om gods og byer, og hvor vi får omladercentraler, og disse omladercentraler så kan spille sammen med meget transportvenlige former som coastere og jernbane?

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Lige kort til hr. Søren Kolstrup: Jeg vil være helt vild med, om vi kunne få koordineret noget på godstrafikken, også så det kunne hjælpe i København. Det går vi i gang med. Men jeg vil gerne have det, sådan at det også økonomisk bliver til at have med at gøre, og jeg har flere ideer til, hvordan det eventuelt kunne gøres. Men lad nu det være. Det er de andre, jeg ellers godt lige vil svare her.

Først lige til hr. Heiselberg. Jeg tror, hr. Heiselberg har ret i, at der er mange bilister, der kalder det en personlig frihed, når man sidder fast i trafikmarmeladen. Det er jo et sprogbrug, jeg har svært ved at forstå, for jeg synes jo, det er personlig afmagt at sidde og glo der. Jeg synes, en bilkø er det mest dødsstygge sted, man kan sidde overhovedet, sådan et sted, hvor man rykker frem skridt for skridt. De få gange, hvor jeg har været dum nok til at tage bilen ind til byen, så ærgrer jeg mig da vildt hver gang over det, for min cykel kommer betragteligt hurtigere frem.

Men jeg vil lige sige, at SF har ikke sagt, at bilerne ikke må komme ind i byerne. Det vil jeg slå helt fast. Jeg mener faktisk, det er fordel, at vi kan få dem ind. Jeg synes bare, vi skal have dem på en sådan måde, at man tænker sig godt om, inden man tager sin bil med. Der er nogle, der har både mange pakker, syge mostre osv.,