

Christian H. Hansen (DF):

Sidste år blev loven på det her område jo også ændret, og dengang tilkendegav vi i Dansk Folkeparti klart og tydeligt, at det, vi ønsker, er, at man får indført en fradragsordning, som man gør brug af via sin selvangivelse. Vi mener stadig væk, at en sådan ordning ville have været det mest rigtige for de studerende.

Denne idé var der ganske uforståeligt ikke forståelse for her i Tinget, og jeg vil stadig væk gøre opmærksom på, at Dansk Folkeparti mener, at den ordning, som blev vedtaget sidste år, er alt for bureaukratisk og en for tung løsning.

På den anden side vil vi ikke være med til at gøre vilkårene ringere for de studerende, som pendler over Øresund, og heller ikke, skal vi sige for dem i den anden ende af landet, ved den dansk-tyske grænse.

Så Dansk Folkeparti vil stemme for den ændring, der kommer ind i lovforslaget, medmindre ministeren ser lyset og vil være med til at lave en fradragsordning for de studerende. Man skal jo ikke altid udelukke alt håb og al fornuft, før målstregen er nået.

Henrik Svane (RV):

Lovforslaget giver mulighed for, at den nuværende lov om studerendes tilskud til transport inden for Danmarks grænser udvides til også at omfatte grænseområderne. En sådan udvikling er helt naturlig set i lyset af den stigende europæiske integration og den deraf øgede betydning af regionalt samarbejde.

Udviklingen af Øresundsregionen er et eksempel på netop denne proces. Vi er i Det Radikale Venstre meget positive over for den udvikling og støtter derfor bestræbelserne på at udvikle området til en levende og dynamisk region. Én af måderne at gøre det på er at give studerende mulighed for at overskride grænser både fagligt og kulturelt og selvfølgelig også geografisk.

Som sønderjyde glæder jeg mig selvfølgelig også over, at det også gælder nede i vores region, og derfor støtter Det Radikale Venstre forslaget.

Søren Kolstrup (EL):

Enhedslisten har fra første færd kunnet støtte tanken om, at der gives transportrabat til de studerende. Derfor har vi også været med i forligskredsen omkring det her forslag.

Der er to principper i forslaget, som vi altid har kunnet støtte: dels at rabatten gives til kol-

lektiv trafik, og dels at den finder sted som et tilskud og ikke som et fradrag. Vi finder det oven i købet vigtigt, at vi her har fastslået et princip, som siger, at det netop ikke er som fradrag, og at vi på den måde kan bidrage til at gøre op med den myte, der hedder, at transportfradrag er noget socialt, især for folk på landet, som de borgerlige jo ynder at sige under debatten om fradrag for transport. Det er et godt princip, der her indføres.

Hertil kommer så, at vi straks kan skrive under på, at transport til og fra udlandet selvfølgelig også kan indgå i den her ordning, og det gælder for Ørestadsregionens vedkommende, og det gælder også for vore sønderjyder, som tager til Flensborg,

Må jeg så ikke lige til sidst sige, at vores tilslutning til den her ændring af forslaget ikke indebærer, at Enhedslisten på nogen måde siger ja til alle de fantastier, der er omkring opbygningen af en metropol her i Ørestaden.

Vi går ind for en ligelig regional udvikling både i Danmark og i Europa og ikke, at der skal opbygges specifikke metropoler. Men det rører selvfølgelig ikke ved, at vi ønsker, at studerende skal kunne rejse både hid og did.

Tove Videbæk (KRF):

Dette lille lovforslag giver studerende i København mulighed for at få rabat på rejsen med kollektiv trafik til et universitet eller en anden læreanstalt i Sverige, og ligeså giver det studerende i Sverige mulighed for at tage til København til et universitet eller en anden læreanstalt med rabat til de kollektive trafikforanstaltninger.

Det skønnes, at der årligt vil blive ydet rabat på, hvad der svarer til yderligere ca. 1.000-2.000 abonnementskort af 1 måneds varighed. Samme rettighed skal eksistere ved den dansk-tyske grænse, og det glæder naturligvis også mig som sønderjyde.

Vi har i Kristeligt Folkeparti ikke været med i forliget omkring det her, men vi synes, det er et godt forslag, og vi så egentlig gerne, at det også blev udvidet til at omfatte privatkørsel, hvor det måtte være voldsomt besværligt eller upraktisk for de studerende med kollektiv trafik.

Vi synes, at det her lovforslag er et skridt i den rigtige retning, og vi ser frem til en positiv behandling af det i udvalget.