

rederier fra flere andre EU-lande samt USA og Canada, der har særskilte aftaler om fritagelse for betaling af fragtskatter.

Svend Aage Jensby (V):

Det her forslag er Venstre også positive over for. Vi ser det som en fordel for vores rederier. Og det, der står med hensyn til udbytte og renter og royalties, ser også fornuftigt ud.

Nu nævnes det så – også med hensyn til pensioner i det her forslag – at nu skal Danmark have beskatningsretten til dem. Så vidt jeg har forstået, har Venezuela overhovedet ikke beskattet de her pensioner tidligere.

Men som sagt er vi positive over for forslaget.

Flemming Hansen (KF):

Det Konservative Folkeparti støtter forslaget med samme argumenter, som til de øvrige, også med samme forbehold.

Aage Frandsen (SF):

SF kan støtte forslaget ud fra en betragtning om, at det må være rimeligt, at Danmark får beskatningsretten i de her tilfælde, som der nævnes i lovforslaget, og at man i øvrigt følger de principper, som vi har forholdt os til tidligere, og derfor støtter vi forslaget.

Klaus Kjær (DF):

Dansk Folkeparti kan støtte forslaget allerede ud fra den betragtning, at vi i forvejen ikke har en dobbeltbeskatningsoverenskomst, det vil sige, at i princippet kan der finde en beskatning sted i begge lande, som det er i øjeblikket.

Så giver den her overenskomst også nogle lempelser for rederier og luftfartøjer, da Venezuela ikke længere kan opkræve fragtskatter som følge af overenskomsten, men der er jo stadig væk problemet omkring pensionerne, og der mener vi stadig væk principielt, at pensioner skal beskattes i det land, hvor man har domicil. Nu er der nok ikke så mange pensionister i Venezuela, men i givet fald mener vi selvfølgelig også, at i den situation skal den danske pensionist, som er bosiddende i Venezuela, beskattes efter den skattelov, som nu gælder i Venezuela.

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal på CD's vegne tilkendegive, at vi er positive over for forslaget, og hvis der er proble-

mer, så tager vi dem under udvalgsbehandlingen.

Morten Helveg Petersen (RV):

Også dette forslag er Det Radikale Venstre positive over for ud fra argumentationen, som er fremført ved tidligere lejligheder.

Frank Aaen (EL):

Vi er også positive over for det her lovforslag. Det eneste, der er lidt anderledes i forhold til de andre, som jeg har fået øje på, er den diskussion, vi også havde forleden dag, om, hvordan vi beskatter søfolk, hvor vi flytter fra, at det er fra flagstaten, til, at det er til arbejdsgiverens hjemland. Det var det, vi snakkede om med færgefart mellem Danmark og Sverige, men det her er jo DIS-skibe, og det er på langfart og formentlig en helt anden problemstilling. Men vi vil lige gennem et spørgsmål sikre os, at vi ikke også dér laver et eller andet, der giver problemer for overenskomsterne på det her område.

Flemming Kofod-Svendsen (KRF):

Kristeligt Folkeparti er positiv over for forslaget.

Kim Behnke (FRI):

Frihed 2000 støtter forslaget og glæder os specielt over det element, jeg utidigt nævnte under et andet af lovforslagene, nemlig at de danske skibe nu fremover slipper for at betale denne urimelige skibsskat. Det er DIS-skibe, det drejer sig om, og der har vi et eksemplarisk sæt skatteregler i Danmark, og derfor er det en god overenskomst, ministeren her har fået forhandlet på plads, og den støtter vi 100 pct.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg er glad for en altovervejende positiv modtagelse, specielt noterede jeg mig her til sidst rosen fra hr. Kim Behnke. Det luner jo alt sammen.

Lige den bemærkning til hr. Klaus Kjær, at jeg mener, hr. Klaus Kjær bør tænke igennem en gang mere, om det nu er et klogt standpunkt, at pensioner altid skal beskattes i bopælslandet, for hvis man har opbygget sine pensioner i et andet land, så er de jo opbygget med hensyntagen til de skatteregler, der er dér, og det vil jo også betyde, at man så kan ophobe sine pensioner med meget store skatterabatter i ét land, og så komme til et andet land, der har