

beror på en konkret vurdering af de nærmere omstændigheder omkring den enkelte forbrydelse.

Erfaringsvis er risikoen for at en forbryder opsøger ofrene for sine tidligere forbrydelser særdeles ringe. En procedure, hvorefter politiets altid underretter ofrene om en gerningsmands flugt fra anstalter og fængsler, vil bidrage til, at der i en lang række tilfælde skabes en unødigt frygt hos ofrene. Der kan dog i særlige situationer som følger af konkrete omstændigheder omkring den begåede forbrydelse være indikation for, at der bør gives besked til et offer og herunder eventuelt etableres særlig sikring af offeret. I sådanne tilfælde vil politiet træffe de nødvendige foranstaltninger.«

For så vidt angår spørgsmålet om udvisning skal Justitsministeriet henlede spørgerens opmærksomhed på, at de nærmere regler herom er fastsat i udlændingeloven, der henhører under Indenrigsministeriets område.

#### Spm. nr. S 156

Til trafikministeren (14/10 99) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Mener ministeren, at handicappede og børnefamilier er betænkt tilfredsstillende af DSB, og hvilke initiativer vil regeringen i benægtende fald tage for at hjælpe handicappede og børnefamilier i forbindelse med transport med DSB og færden på DSB-stationer?«

#### Begrundelse

Spørgeren finder det dybt utilfredsstillende, at der ved togrejser med IC3-tog fra f.eks. København til Århus kun tillades 1 barnevogn pr. vognsæt. Dette gør det næsten umuligt at finde en togefagning, der passer en familie med små børn, som eksempelvis skal på en weekendtur til Jylland. Samtidig finder spørgeren det meget uheldigt, at flere stationer, eksempelvis Nørre Alslev, ikke har særlige op- og nedkørselsforhold til handicapvogne og barnevogne i forbindelse med skinnerne, når der skal skiftes spor. Dette gør det næsten umuligt for eksempelvis en enlig mor at komme under baneterrænet med sin barnevogn. Spørgeren mener derfor, at trafikministeren skal sætte fokus på de handicap-

pede og børnefamiliernes transportmuligheder. Mange kommuner udtaler sig gang på gang positivt om at hjælpe de handicappede og børnefamilierne, og på den baggrund mener spørgeren, at det er selvmodsigende, at der ikke ydes en rimelig service i forbindelse med DSB's transporter og forholdene på de enkelte stationer.

#### Svar (26/ 10 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Mange af DSB's stationer er af ældre dato, og en række af disse er derfor ikke optimale med hensyn til tilgængelighed. DSB arbejder på at forbedre forholdene i takt med de økonomiske muligheder. De stationer, hvor der kommer flest kunder er prioriteret højt.

Ved ny- og ombygninger samt modernisering af stationer indgår de krav, der sikrer en forbedret tilgængelighed for såvel handicappede som ældre og børnefamilier. Kravene omfatter bl. a. etablering af niveaufri adgang ved forplads/station og station/perron og løses gennem etablering af elevatorer hhv. ramper, hvor der er tale om mindre niveauforskelle. Desuden indgår automatiske døre, handicaptoiletter, etablering af ledelinier for synshandicappede og teleslynger ved salgsstederne til hjælp for hørehæmmede.

På informationssiden arbejdes der ligeledes løbende med forbedringer af såvel den auditive som den visuelle information.

På alle større DSB stationer er der i dag elevatorer eller anden mulighed for niveaufri adgang til perronerne. Eneste undtagelse er Næstved, hvor etablering af elevator forventes igangsat i løbet af efteråret.

I begrundelsen for spørgsmålet nævnes Nørre Alslev station. Det kan bekræftes, at der ikke er niveaufri adgang til/fra perron 2 på denne station. DSB har derfor aftalt med Banestyrelsen, at så meget trafik som muligt afvikles i spor 1, hvor der er niveaufri adgang. Ca. 80% af trafikken afvikles i spor 1.

Ved anskaffelse af nyt materiel til DSB er det et vigtigt element i kravspecifikationerne at sikre en god tilgængelighed for alle passagerer. De nye S-tog bliver således leveret med automatiske ramper, der vil forbedre tilgængeligheden for kørestolsbrugere/passagerer med barnevogne. De nye Øresundstog vil blive leveret med en lavgulvssektion i hvert togsæt, således at kørestolsbrugere ved egen hjælp eller ved