

KF, SF, DF, CD, RV, KRF og FRI) mod 2 (EL); 1 (Frank Dahlgaard (UP)) stemte hverken for eller imod.

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 15 af Keld Albrechtsen (EL).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 58: Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Justering af afgiftsskalaer m.v. for brugte køretøjer).

Af skatteministeren (Ole Stavad).
(Fremsat 26/10 99. Første behandling 28/10 99. Betænkning 29/10 99. Anden behandling 2/11 99. Tillægsbetænkning 2/11 99. Ændringsforslag nr. 1 af 2/11 99 uden for tillægsbetænkningen af Klaus Kjær (DF)).

Der var ikke stillet ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der stillet 1 ændringsforslag af Klaus Kjær (DF).

Ændringsforslaget sættes først til forhandling.

Forhandling

Skatteministeren (Ole Stavad):

Ja, jeg vil gerne give Folketinget et par oplysninger inden debatten om ændringsforslaget.

Jeg kan oplyse, at jeg her til morgen har haft møde med en repræsentant fra Færdselsstyrelsen om spørgsmålet om eftermontering af trevejskatalysatorer. I den forbindelse kan jeg oplyse, at trevejskatalysatorer, der er eftermonteret og godkendt i Tyskland, også vil kunne godkendes som miljøvenlige i Danmark.

For det andet: Trevejskatalysatorer, der påmonteres, efter at bilen er importeret til Danmark, og inden bilen indregistreres i Danmark, arbejder Færdselsstyrelsen i øjeblikket sammen med Statens Bilinspektion for om muligt også at kunne godkende, hvis de opfylder kravene. Det skal ske på en måde, så det

ikke skader Statens Bilinspektions muligheder for i øvrigt at løse sine opgaver.

I løbet af en uge skulle der ligge en konklusion på disse drøftelser og vurderinger, og derfor forventer jeg inden udgangen af næste uge at kunne meddele Folketingets Skatteudvalg konklusionerne på disse vurderinger. Og da disse regler kan justeres efter den bemyndigelse, der er i loven til trafikministeren, ja, så kan retningslinjerne ændres fra dag til dag, når konklusionen er draget. Bare den oplysning, som jeg mener har en direkte relevans i relation til Dansk Folkepartis ændringsforslag, som vi behandler her.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FRI):

Regeringens argumentation for lovforslag nr. L 58 og den særlige afgift er, at man ikke vil have gamle bilvrag importeret, særlig fra Tyskland. Det er det, der har ligget til grund for forslaget.

Jeg har fået et papir med en udskrift af en radioudsendelse, bragt af Danmarks Radio i Østjylland. Lederen af FDM's tekniske afdeling i Århus og lederen af Statens Bilinspektion i Århus siger samstemmende, at de brugte biler, der importeres fra Tyskland: »... er i en bedre stand end tilsvarende brugte biler i Danmark. For det er ofte sådan, at de biler, der importeres, dem, der på folkeligt dansk vil blive kaldt konebiler, har en meget fin tilstand.« Med det dokument, med FDM Århus og Statens Bilinspektion i Århus som baggrund mener jeg, at hele grundlaget for forslaget bortfalder.

Jeg skal derfor bede om, at punktet bliver udsat, og at der bliver afholdt et møde i Folketingets Skatte- og Afgiftsudvalg, så vi kan få afklaret, om de oplysninger fra FDM, Århus og de oplysninger fra Statens Bilinspektion i Århus er korrekte, for er de det, så er lovforslag nr. L 58 ikke længere et relevant forslag.

Anden næstformand (Henning Grove):

Det er nu stillet forslag om, at behandlingen afbrydes og sagen tages tilbage i Skatteudvalget. Dette forslag sættes nu til forhandling.

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Hele behandlingen af lovforslag nr. L 58 er jo startet, fordi ministeren ønskede, at vi fik det her forslag hurtigt igennem Folketingssalen, og det har vi så stillet os velvilligt til her i huset.