

vative, CD og Kristeligt Folkeparti, der har stillet et ændringsforslag, hvor de har ladet sig påvirke af den diskussion, vi har haft. Jeg er tværtimod glad for, at man også hos de fire partier har erkendt, at der ud over juraen er en række problemer med at finde en streg, der kan administreres. Derfor anerkender jeg også, at det har man forsøgt at tage hensyn til i sit ændringsforslag.

Jeg mener bare for det første ikke, at det løser problemet. For det andet, og det er ikke mindst til hr. Brian Mikkelsen: I debatten om tilbagevirkende kraft er den diskussion lige så åben i forhold til det forslag, som Venstre og De Konservative sammen med CD og Kristeligt Folkeparti har stillet, for om man tilfældigvis har fået flyttet bilen, som man har indgået en bindende kontrakt om, over landegrænsen eller ej, giver sådan set ikke nogen afklaring i forhold til diskussionen om tilbagevirkende kraft.

Igen vil jeg understrege, at det er ingen kritik af de fire partier, for når de har stillet forslaget i den form, så er det, fordi vi har haft debatten om både at finde en streg, som vi politisk synes var acceptabel, og samtidig en form, så det administrativt kan håndteres.

Det er så også baggrunden for, at regeringen har stillet et andet ændringsforslag. Vi mener, at det, vi foreslår, både kan håndteres og også løser de grundlæggende problemer, som har været rejst af en række personer under udvalgsarbejdet, og derfor har jeg stadig væk et håb om, at når vi mødes til tredje behandling, forhåbentlig på torsdag, så vil der være en vis bredde i den vedtagelse, som vi skal foretage.

Endelig til hr. Klaus Kjær: Jeg har svært ved at forstå meldingerne om, at der er biler, der kan godkendes miljømæssigt i Tyskland, men ikke i Danmark, da begge lande kører efter normerne. Om der kan være nogen forskel i måleudstyret, skal jeg ikke gøre mig klog på, men det er i hvert fald de samme kriterier, vi bygger på, når der skal godkendes eller ikke skal godkendes.

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Jeg vil godt takke for ministerens svar, men jeg synes, at jeg har behov for nogle uddybende bemærkninger.

Ministeren siger, at antallet af importerede gulpladebiler er steget voldsomt over det sidste år. Så synes jeg da, at ministeren skulle prøve at

notere sig den dato, som miljøministerens svar har til den person ovre i Jylland, der har henvendt sig. Brevet er nemlig dateret den 13. juli, altså i sommer. Det er så ca. 3 måneder siden, så man må vel også i Miljøministeriet have haft en idé om, hvordan tingene har bevæget sig.

Med hensyn til EU-vinklen, så vil jeg godt høre skatteministeren om, hvorvidt det ikke vil være en fuldstændig uacceptabel situation for ministeren, hvis et flertal i Folketinget nu skulle vedtage det her forslag, og det så siden hen viser sig ikke at være EU-lovmedholdeligt.

Den situation, som de personer, der bliver berørt af lovforslaget, så kommer til at stå i, vil være fuldstændig uoverskuelig, for virkeligheden er jo, at de her biler ikke kan afsættes til den pris, man har givet for dem, da man købte dem i Tyskland, plus de omkostninger, som man har haft.

Så vil jeg godt sige, at vi faktisk somme tider i Venstre er påvirkelige af virkeligheden, og det er derfor, vi har stillet det her ændringsforslag. Og med hensyn til det med at slå en streg, da er det klart, at det har været nødvendigt for os at finde en eller anden model, som er acceptabel, også over for de handlende.

(Kort bemærkning).

Klaus Kjær (DF):

Jeg vil godt have lov til at understrege over for skatteministeren, at dokumentationskravet selvfølgelig skal være opfyldt. Men det har jo ikke noget med det her lovforslag at gøre. Såfremt dokumentationskravet er opfyldt, så kan man selvfølgelig sætte købsdatoen eksempelvis i Tyskland som skæringslinje – stregen, jeg satte for, hvornår motorkøretøjer er omfattet af denne her lovændring, eller hvornår de ikke er.

Det er jo ikke Folketinget, der skal tage sig af den slags problemer. Hvis Skatteministeriet mener, at der er tale om fusk og andre dateringer omkring købsaftaler, så er det jo et spørgsmål for domstolene at afgøre, om dokumentationen for købet er i orden.

(Kort bemærkning).

Skatteministeren (Ole Stavad):

Først til hr. Klaus Kjær: Jo, man kan sætte en dato, men som det også er fremgået af de svar, som jeg har afgivet til Folketingets Skatteudvalg, så er det jo en del af problemet, om man så også kan håndhæve, at det rent faktisk er det, der kommer til at ske i det virkelige liv.