

Klaus Kjær (DF):

Skatteministerens ændringsforslag uden for betænkningen ændrer jo ikke ved det forhold, at nogle forhandlere stadig væk kommer i klemme, de har nemlig ikke været så heldige at kunne sælge deres bil inden den 26. oktober 1999, men det er et skridt i den rigtige retning. Vi får samlet nogle op her, men det forhindrer altså ikke, at nogle forhandlere rent faktisk får et økonomisk tab på det her.

Dansk Folkeparti mener, at køretøjer, hvorom der er indgået en bindende købsaftale senest den 26. oktober 1999, skal være fritaget for lovændringens virkninger. Det kræver naturligvis, at der fremlægges dokumentation for den indgåede købsaftale, og det vil naturligvis også sige, at hvor dette dokumentationskrav ikke kan anses for opfyldt, vil disse motorkøretøjer ikke være undtaget. Det er så enkelt, som det kan være.

Det, der får mig til at tage ordet her ved andenbehandlingen, er imidlertid, at der er kommet nye oplysninger frem om, at motorkøretøjer, der har fået eftermonteret katalysatorer og dermed opfylder de tyske miljønormer, ikke i alle tilfælde bliver synsgodkendt herhjemme, og det er jo faktisk en forudsætning for, at der kan fastsættes en vurdering af disse biler.

Dansk Folkeparti vil derfor under udvalgsbehandlingen mellem anden og tredje behandling søge dette forhold nærmere belyst og eventuelt forbeholde sig ret til at stille ændringsforslag, der går på, at disse biler, som har fået eftermonteret katalysatorer, hvad enten det er sket i udlandet eller i Danmark, og hvor de tyske miljønormer er opretholdt, bliver undtaget for afgiftsforhøjelsen.

Så meget desto mere bliver det aktuelt at kunne få en bindende forhåndsvurdering i forbindelse med import af brugte motorkøretøjer, og at dette spørgsmål kædes sammen med lovforslag nr. L 58. Dansk Folkeparti vil derfor genfremsætte sit beslutningsforslag fra sidste samling om en sådan bindende forhåndsvurdering af motorkøretøjer.

Flemming Kofod-Svendsen (KRF):

Jeg synes, det er ærgerligt, når skatteministeren har taget et godt og rigtigt initiativ med dette lovforslag, at skatteministeren så har fået lagt snittet, så der er nogle mennesker, som med rette føler, at de bliver urimeligt ramt.

Forhistorien er jo, at Tyskland ændrede sine regler den 1. april 1997, så der har været en

lang periode, hvor danskere har handlet helt efter gældende lov. Så siger vi: Den lov skal ændres. Men hvornår skal den have virkning fra? Der anerkender jeg, at de ændringsforslag, skatteministeren har stillet, trækker i den rigtige retning, men jeg vil meget håbe, at skatteministeren yderligere vil bevæge sig, sådan at vi kan lande på en fælles løsning, så en række danskere ikke med rimelighed kan føle, at de bliver ramt på en forkert måde.

Ministeren har bevæget sig – det anerkender vi – men jeg håber, ministeren vil bevæge sig lidt endnu, så vi kan få et fælles godt resultat.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Nogle enkelte kommentarer til det, ordførerne har sagt her ved anden behandling.

Først til fru Mariann Fischer Boel: Det pågældende brev er oversendt til kommentar. Jeg har underskrevet en kommentar, og i hvert fald ud fra det, vi kan se, har Miljøstyrelsen haft nogle andre forudsætninger med hensyn til, hvor mange biler vi snakker om. Der har været en ganske dramatisk stigning igennem det sidste års tid på det her felt.

I forhold til EU-diskussionen er det jo ikke en forholden sig til det konkrete forslag, som vi har fremsat, og der er jo givet, synes jeg, rimeligt præcise kommentarer i Folketingets Skatteudvalg til EU-diskussionen. Men som jeg også sagde under første behandling af det her forslag, så ved vi jo alle sammen, at jura ikke er eksakt videnskab, og derfor kan jeg heller ikke give Tinget nogen garanti eller livsforsikring for, at der ikke er nogen, der vil rejse kritik af den del.

Men det ligger lige så klart, at når vi fremsætter et forslag med det indhold, som vi her har til behandling, så har vi som klart udgangspunkt, at det selvfølgelig holder sig inden for de rammer, hvor vi kan bevæge os, og det mener jeg faktisk vi har på rimelig ordentlig, saglig vis argumenteret for i vores kommentarer til Folketingets Skatteudvalg under udvalgsbehandlingen.

Så har flere af ordførerne, ikke mindst hr. Brian Mikkelsen og hr. Flemming Kofod-Svendsen, været inde på ikrafttrædelsesbestemmelserne, og det har selvfølgelig været et omdrejningspunkt. Jeg har også, som medlemmerne af Skatteudvalget ved, været inde i meget grundige overvejelser om det her punkt, og det, jeg siger nu, må bestemt ikke opfattes som nogen kritik af de fire partier, Venstre, De Konser-