

Det kan vi have stor sympati for, men vi er bare bange for, at der vil kunne være omgælsesmuligheder, og derfor har firkløverpartierne stillet ændringsforslag, der betyder, at alle biler, der er i landet, kan indregistreres efter gammel afgift. Grunden til, at vi har truffet den beslutning, er indlysende klar, nemlig at det af de forskellige deputationer, som var i udvalget i fredags, tydeligt fremgik, at den model, man bruger, når man tager bilerne ind, er, at man kører ned med en vogn, hvor man kan køre bilerne op i flere etager, og så tager man dem med hjem med det samme, når man har købt dem. Der er altså ikke tale om, at der er lageropbygning af denne her type biler i udlandet. Derfor mener vi, at firkløverpartiernes ændringsforslag dæmper op for den tilbagevirkende kraft i lovforslaget. Det var det kendte stof i fredags.

Over weekenden har skatteministeren så haft mulighed for at gøre sig nogle politiske rimelighedsbetragtninger, og derfor står vi nu med et forslag, som betyder, at biler kan indregistreres til gammel takst, hvis der foreligger en bindende kontrakt. Og jeg har indtryk af, at hvis man er forhandler, kan man også indregistrere en bil, men det løser efter Venstres mening ikke det fundamentale problem med den tilbagevirkende kraft.

Da forslaget er et skridt i den rigtige retning, kan vi støtte skatteministerens forslag, men hvis vi ikke kan få godkendt vores eget ændringsforslag, vil vi have meget vanskeligt ved at støtte lovforslaget.

Så vil jeg godt som kuriosum fortælle skatteministeren, at vi jo har fået et brev, som en person i Jylland har fået fra miljø- og energiministeren, om hele denne her problematik, og miljøministeren kan oplyse, at antallet af brugte biler, der importeres og indregistreres i Danmark, i virkeligheden ikke er noget miljømæssigt problem, og jeg vil godt have lov til at citere:

»Det er Miljøstyrelsens vurdering, at nettoimporten af brugte biler er beskeden og ikke af en størrelsesorden, som har væsentlig betydning for det danske miljø.«

Det er altså miljøministerens vurdering af hele den her problematik.

I forbindelse med hele diskussionen om EU-lovmedholdigheden har miljøministeren også et bud, og jeg citerer fra samme brev:

»Afslutningsvis kan det oplyses, at gennemførelsen af en særavgift på importerede biler

formodentlig vil være i strid med EU-Traktaten.«

Jeg synes, det er tankevækkende, at to fremtrædende ministre fra det samme regeringsparti har så forskellige holdninger til problematikken, som jo er noget af essensen i skatteministerens forslag, men det formoder jeg skatteministeren har en vurdering af.

Så vil jeg godt meddele, at vi ønsker lovforslaget tilbage til udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling.

**Brian Mikkelsen (KF):**

Ændringsforslagene fra skatteministeren, må vi erkende fra konservativ side, trækker i den rigtige retning. Skatteministeren har indset, at der har været problemer både med airbagfradraget og med, at man som privatperson kunne købe blot en enkelt bil fuldt ud lovligt og indføre den i Danmark. Det respekterer vi, og derfor vil vi da også stemme ja til de ændringsforslag.

Men selve princippet om, at når hr. og fru Jensen, Egon Jørgensen og Yvonne Knudsen har købt nogle biler fuldt ud lovligt med det formål enten at tjene penge på dem – og det er jo stadig væk lovligt i Danmark, heldigvis, i hvert fald indtil videre at være forretningsmand – eller at bruge dem til noget privat, til familie osv., så vil man straffe folk, som helt lovligt enten i forretningsøjemed eller privat øjemed har indført bilerne før den 26. oktober 1999 og begrænse det til én bil, det kan vi ikke acceptere. Ud over at det er lovgivning med tilbagevirkende kraft, så er det så drønhamrende principielt forkert, som noget overhovedet kan være i det danske Folketing.

Det er hjerteblod, og det burde det også være for politikere og specielt for en skatteminister, hvis de har retsind, hvis de er retfærdige, at man ikke går ind og straffer folk, som helt lovligt har købt nogle biler, helt lovligt har spekuleret i, at de selvfølgelig kan tjene nogle penge på det, og uden nogen som helst bekymring for, at det, de gjorde, skulle være ulovligt, eller at de skulle betale en ekstra afgift. Det virker uretfærdigt, det virker urimeligt, det virker udemokratisk, og det virker også helt totalitært, at man på den måde kan gå ind og straffe folk. Så det vil vi altså stemme imod.

Vi har, som Venstres ordfører også nævnte heroppefra, stillet vores egne ændringsforslag, der forhåbentlig vil være med til at rydde op i tingene.