

Forhandling

Formanden:

Så må vi holde en pause.

Jeg skal over for Folketinget oplyse, at jeg havde kalkuleret med, at der ville blive debat her ved anden behandling. Derfor er der ikke kaldt til afstemning endnu, og derfor vil der under alle omstændigheder gå nogle minutter. Det er ikke en opfordring til at tage ordet, men muligheden er selvfølgelig til stede.

Og skatteministeren benytter straks lejligheden.

Skatteministeren (Ole Stavad):

Jeg vil gerne benytte denne kærkomne lejlighed til over for det samlede Folketing at sige, at jeg synes, regeringen, i form af mig, og Folketingets Skatteudvalg har haft en god debat, siden vi havde første behandling i torsdags, og der foreligger en række ændringsforslag, som vi skal forholde os til her ved andenbehandlingen.

Efter grundige vurderinger og efter at vi under udvalgsarbejdet har set en lang række henvendelser fra enkeltpersoner og virksomheder, har regeringen valgt uden for betænkningen at stille et ændringsforslag om ikrafttræden, som betyder, at de, der kunne føle sig »bondefanget« af den meget hurtige ikrafttræden, som regeringen har indføjet i lovforslaget simpelt hen for at forhindre, at det meget store antal biler, der tilsyneladende befinder sig i Danmark, som er kommet ind fra Tyskland, ikke bliver det.

Tyskerne har lavet et nyt tiltag, der betyder, at hvis ikke man opfylder visse miljøkrav, skal man betale en betydelig løbende afgift. Derfor er disse biler blevet ganske om ikke værdiløse så i hvert fald meget, meget lidt værd i Tyskland. Det er blevet attraktivt at føre de biler ind i Danmark, som tyskerne ikke selv ønsker at have, fordi de er for miljøforurenende. Derfor har regeringen set sig nødsaget til at fremsætte et lovforslag med en meget omgående ikrafttræden.

Der foreligger nu her til anden behandling et ændringsforslag, som betyder, at alle, der kan dokumentere, at der var indgået en bindende aftale om, at de senest på dagen for fremsættelse af lovforslaget var ejer af den pågældende bil, også får mulighed for som enkeltpersoner at indregistrere den pågældende bil efter de gamle regler; sådan lidt forenklet sagt: 1 mand – 1 bil. Men de, der har importeret et meget stort antal,

der står på lager, vil ikke kunne indregistrere dem under de gamle regler.

Der er selvfølgelig også autoforhandlere, som føler, at de risikerer at komme til at lide et tab. Svaret, der kan gives på det, er, at det må have været en del af den kalkulerede risiko, i og med at det her har været en diskussion over de seneste måneder, og hvis man i øvrigt har givet en pris for disse biler i Tyskland, der svarer til den tyske markedspris, så må man i det mindste kunne afhænde dem på det tyske marked til nogenlunde den samme pris, som man har betalt for dem, da man købte dem.

Derudover, hvad der er mange der ikke har været opmærksom på, er der jo altså også et loft over, hvor meget registreringsafgiften i sin nye form maksimalt kan udgøre af den samlede værdi, nemlig højst 75 pct.

Jeg kender ikke de konkrete handelspriser, man har i Tyskland, men jeg vil tro, at det for mange vil betyde, at de økonomisk i hvert fald kan komme nogenlunde helskindet ud, også dem, der har en større del af bilparken stående i biler, som de havde tænkt at indregistrere i Danmark på gule plader.

Derfor håber jeg, at på trods af at vi får en afstemning her ved andenbehandlingen om ikrafttrædelsen, hvor der er flere forslag, vil det initiativ fra regeringens side forhåbentlig kunne samle Folketinget ganske bredt om lovforslaget, som jeg har forstået der i øvrigt er en meget betydelig opbakning til på begge sider af midtergangen.

Mariann Fischer Boel (V):

Efter udvalgsrådet i fredags blev der afgivet betænkning, og jeg vil godt kommentere nogle af de ændringsforslag, som ligger i den oprindelige betænkning.

Skatteministeren stillede et ændringsforslag, der trak airbags helt ud af lovforslaget og halverede det, der skulle lægges oven i afgiftsberegningen på katalysatorerne, altså nu efter skatteministerens ændringsforslag 3.200 kr. De initiativer, som ministeren giver udtryk for i forbindelse med ændringsforslaget, er vi enige i, og vi kan støtte ministerens ændringsforslag.

Så er der for at tage højde for den tilbagevirkende kraft i lovforslaget stillet to ændringsforslag, og jeg vil først kommentere det mest vidtgående. Det er det, Dansk Folkeparti har stillet, og det går jo ud på, at alle biler, der er købt inden i torsdags, kan indregistreres efter gammel afgift.