

»Det følger af luftfartsloven og bekendtgørelse om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed, at der skal udarbejdes sikkerhedsplaner for flyvepladser og luftfartsselskaber. Disse sikkerhedsplaner skal bl.a. omfatte bestemmelser om adgangskontrol samt om kontrol af personer, bagage, gods og forsyninger. Statens Luftfartsvæsen, der hører under Trafikministeriet, fører tilsyn hermed.

I medfør af bekendtgørelsens § 20 skal der foretages eftersyn af passagerer, håndbagage og indskrevet bagage, gods og forsyninger for at sikre, at våben og visse nærmere fastlagte genstande og stoffer ikke indføres på flyvepladsen eller i luftfartøjer. Dette eftersyn må kun, jf. § 21, foretages af personer, der er godkendt af politiet, og som har gennemført en uddannelse, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, (security-personale). Efter § 23 kan politiet, når det findes sikkerhedsmæssigt påkrævet, bestemme, at det eftersyn, der er omhandlet i § 20, midlertidigt skal intensiveres og suppleres med yderligere sikkerhedsforanstaltninger.

Luftfartsloven § 70 c hjemler endvidere politiet mulighed for at foretage eftersyn af personer, dokumenter, køretøjer eller gods, der forlader flyvepladsområdet.«

Trafikministeriet har overfor Justitsministeriet oplyst følgende, hvortil der henvises:

»Hjemlen til at fastsætte bestemmelser om adgangskontrol til flyvepladsers afspærrede område findes i luftfartslovens § 70.

På baggrund heraf er der i flyvepladsernes flyvepladsreglementer, som er udgivet som Bestemmelser for Civil Luftfart (BL 11-serien), indført bestemmelser om adgang. For Københavns Lufthavne, Ka-strup, drejer det sig om BL 11-1, afsnit 4. Specielt fremgår det af punkt 4.5, at flyvepladsen af security-mæssige hensyn kan foretage eftersyn af personer ved indpassage til lufthavnens afspærrede område og/eller personer, der allerede befinder sig på det afspærrede område.

Af bekendtgørelsen nr. 133 af 23. februar 1994 om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (Security), som er udstedt med hjemmel bl.a. i luftfartslovens § 70, 70 a og 70 b, fremgår det af §§ 14 og 15, at lufthavnen skal være således indhegnet og afgrænset, at der kan føres kontrol med adgangen til denne, og at Statens Luftfartsvæsen kan kræve, at nærmere bestemte vilkår skal opfyldes ved adgangs-kontrol- og låsesystemer.

I henhold til luftfartslovens § 70 a, stk. 3, er politiet bemyndiget til, når det findes sikkerhedsmæssigt påkrævet, at bestemme, at sikkerhedsforanstaltningerne skal intensiveres og suppleres med yderligere foranstaltninger.

I øvrigt indeholder modelsikkerhedsplanen for flyvepladser de mere detaljerede regler om adgangskontrollens udførelse i normalsituationen. Nævnte modelsikkerhedsplan er udarbejdet af Statens Luftfartsvæsen i samarbejde med Rigspolitiet og er af sikkerhedsmæssige hensyn fortrolig.

Det følger af § 7 i nævnte bekendtgørelse, at flyvepladserne i samarbejde med den lokale politimyndighed skal udarbejde en sikkerhedsplan. Flyvepladsens sikkerhedsplan skal godkendes af Statens Luftfartsvæsen, som også fører tilsyn med overholdelsen af bestemmelserne.

Modelsikkerhedsplanen består af en statisk del, som beskriver foranstaltningerne i normalsituationen, dvs. ved normalt trusselsniveau, og en dynamisk del, hvorefter der kan iværksættes ekstraordinære foranstaltninger til imødegåelse af en konkret eller generel øget trusselssituation.

Det er Rigspolitiet, der løbende foretager en vurdering af den aktuelle trusselsituation.

Foranstaltningerne i normalsituationen er fastsat på baggrund af internationale minimumsnormer.

Der er i normalsituationen tilstræbt den størst mulige balance mellem ønsket om stor funktionalitet, f.eks. smidig og hurtig strøm af passagerer og ukomplicerede adgangsforhold for personale m.v., og ønsket om et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau.

Det bemærkes herved, at en øgning i security-foranstaltningerne stort set altid vil medføre en forringet funktionalitet til gene for rejsende og personale. Hertil kommer, at omfattende securityforanstaltninger ofte er kostbare i drift og anlæg for flyvepladserne.

I normalsituationen er det pålagt flyvepladsen at tilsikre, at personer, der gives adgang til det afspærrede område, har et lovligt tjenstligt ærinde, dvs. er i besiddelse af gyldig adgangshjemmel, og at opholdet og færdslen på området sker i henhold til flyvepladsens flyvepladsreglement.

Statens Luftfartsvæsen er af den opfattelse, at sikkerhedsniveauet er passende, set i forhold til det af politiet vurderede trusselsbillede. Den dynamik, der er lagt ind i det danske sikkerhedsprogram med mulighed for en meget hurtig øgning af foranstaltningerne i en skærpet