

område til det område af virksomheden, hvor Post Danmark hverken har eneret eller er pålagt befordringspligt. I den sammenhæng skal fordelingsprincippet tillige ses ud fra, at Post Danmarks virksomhed er karakteriseret ved en omfattende fællesproduktion.

For så vidt angår opgørelsen af tilskuddet ved Post Danmarks befordring af dag-, uge- og månedsblade samt tidsskrifter til særligt lave takster, skal jeg henvise til vedlagte bekendtgørelse nr. 35 af 15. januar 1997. (Ikke optrykt her).

Med hensyn til en beregning af Post Danmarks direkte meromkostninger (»faldebort-omkostninger«), såfremt de pågældende kunde grupper vælger en anden distributionsform, vil jeg anmode Post Danmark om så vidt muligt at estimere størrelsen af disse omkostninger for hvert af årene 1995 – 1998 i en situation, hvor det forudsættes, at samtlige bladudgivere havde valgt en anden distributør end Post Danmark. Jeg skal herefter vende tilbage.

#### Spm. nr. S 136

Til trafikministeren (13/10 99.) af:

**Ole M. Nielsen (KRF):**

»Hvilke trafikprognoser ligger til grund for prisudspillet for Frederikshavns Havn?«

#### Svar (25/10 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Der foregår p.t. politiske drøftelser mellem borgmesteren i Frederikshavn og mig om en kommunal overtagelse af havnen, ligesom der også er indledt politiske drøftelser med øvrige kommuner, hvori statshavnene er beliggende.

Disse drøftelser er opfølgning på en runde med såkaldt tekniske drøftelser, hvor bl.a. trafikprognoserne efter bortfald af toldfrit salg og åbning af Øresund blev drøftet. I Frederikshavn deltog rederierne i denne drøftelse. Der er ved fastsættelse af det beløb, der efter forhandlingsoplægget skal erlægges til staten, taget udgangspunkt i bl.a. rederiernes forventninger til den fremtidige trafikudvikling.

#### Spm. nr. S 137

Til trafikministeren (13/10 99) af:

**Ole M. Nielsen (KRF):**

»Hvilke havnetakster har man brugt ved prisfastsættelsen (ca. 500 mio. kr.) af Frederikshavns Havn, og har man sammenlignet taksterne med tilsvarende takster i konkurrerende danske havne som f.eks. Århus Havn og Aalborg Havn?«

#### Svar (25/10 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Som anført i besvarelsen af spørgsmål nr. S 136 finder der p.t. politiske drøftelser sted om en kommunal overtagelse af statshavnene.

Ved fastsættelsen af det beløb, der efter forhandlingsoplægget skal erlægges til staten, er der taget udgangspunkt i de nuværende takster. Dette er sket under hensyn til ikke ved overdragelsen at forrykke den etablerede konkurrencesituation såvel mellem den enkelte statshavn og de i dag kommunalt styrede havne som mellem statshavnene indbyrdes.

#### Spm. nr. S 25

Til undervisningsministeren (5/10 99) af:

**Karen Rønde (V):**

»Er det korrekt, at der er givet SU-støtte til elever (fra SAS), der skal flyve på udenlandske flyveskoler, og hvad er begrundelsen i bekræftende fald for dette?«

#### Svar (13/10 99)

**Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):**

Det er korrekt, at der er givet SU i form af stipendium/studielån til studerende på pilotuddannelsen på henholdsvis Norwegian Aviation College i Norge og Oxford Air Training School i England. Det skyldes, at de pågældende uddannelser/uddannelsessteder opfylder betingelserne for SU-godkendelse af uddannelser i udlandet.

Når der træffes afgørelse om, hvorvidt der kan tildeles SU til en ansøger, indgår det ikke i afgørelsen, om den pågældende ansøger er