

Samme komité godkendte i 1998 et projekt, hvor en afdeling fra Kolding Sygehus som en af flere afdelinger skulle medvirke. Kolding afdelingen kom ikke i gang med forsøget.

Den videnskabetiske komité for Viborg og Nordjyllands Amter godkendte i 1997 et projekt hvor bl.a. afdelinger fra Kolding Sygehus og Hvidovre Hospital skulle deltage. Afdelingen fra Kolding Sygehus deltog og afsluttede sin del af forsøget i oktober 1998. Det samlede forsøg afsluttedes i december 1998. Afdelingen fra Hvidovre Hospital kom derimod ikke i gang med forsøget.

Den Centrale Videnskabetiske Komité godkendte i 1996 et projekt på Amtssygehuset i Nykøbing Sjælland. Projektet var afsluttet inden § 71-Tilsynets besøg i 1998 og 1999.

således, at det foruden hastighedssager alene er muligt at medtage overtrædelser af kørekortbestemmelserne.

Der er herved taget højde for, at der vil kunne rejses tiltale, når det under sagsbehandlingen konstateres, at føreren af det kontrollerede køretøj ikke har erhvervet kørekort, er frakendt førerretten eller har undladt rettidigt at forny kørekortet.

Justitsministeriet har haft en rundspørge til de 6 politikredse, hvor systemet er i anvendelse, og disse bekræfter, at ingen af politikredsene rejser andre sigtelser/tiltaler for overtrædelser af færdselsloven, end de ovenfor nævnte.

Da det er i alles interesse, at de personer, der kører rundt i landet har et gyldigt førerbevis, ser jeg ingen grund til at stoppe denne praksis.

---

#### Ad spm. nr. S 3047

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Thorkild B. Fransgaard i folketingssamlingen 1998-99 stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1998-99 for handlingerne side 8209, lød således:

Til trafikministeren (2/9 99) af:

**Thorkild B. Fransgaard (FP):**

»Kan ministeren bekræfte, at visse politikredse nu også benytter billeder fra de såkaldte foto-fartfælder som bevis for, at en bilist også har overtrådt andre dele af færdselsloven, og agter ministeren i givet fald øjeblikkelig at stoppe denne praksis?«

#### Supplerende svar (13/10 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Under henvisning til foreløbige svar af 8. september 1999, skal jeg hermed besvare det stillede spørgsmål.

Til brug for besvarelsen har jeg indhentet en udtalelse fra Justitsministeriet.

Af denne fremgår, at det edb-styrede sags- og journalsystem, der er særligt designet til at understøtte sagsbehandlingen i sager vedrørende automatisk hastighedskontrol, er opbygget

---

#### Spm. nr. S 95

Til arbejdsministeren (7/10 99) af:

**Eva Kjer Hansen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt det overskydende beløb i Socialfonden, der kan anvendes i år 2000 - et beløb på over 50 mio. kr. ifølge svar på spm. 123 af 11. juni 1999 til Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg - vil blive fordelt regionalt som hidtidig?«

#### Svar (20/10 99)

**Arbejdsministeren (Ove Hygum):**

Som nævnt i min besvarelse af spm. 123 fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg, tog Arbejdsministeriet kontakt til Amtsrådsforeningen med henblik på at få etableret en procedure for fordelingen af de overskydende midler. I opfølgning af dette møde blev overvågningsudvalget for Socialfondens Mål 3 indsats også hørt skriftligt om proceduren for fordelingen af midlerne.

På baggrund af, at der indkom divergerende svar, har Arbejdsministeriet igen overvejet mulighederne og fundet frem til, at det mest hensigtsmæssige vil være at benytte den hidtidige fremgangsmåde.

---