

Jeg har derfor sendt en kopi af dette svar til begge udvalg.

#### Ad spm. nr. S 24

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Inge Dahl-Sørensen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 185, lød således:

Til justitsministeren (5/10 99) af:

**Inge Dahl-Sørensen (V):**

»Vil ministeren drage omsorg for, at færdselspolitiets patruljer uden betalingsproblemer kan færdes på Storebæltsbroen?«

#### Supplerende svar (25/10 99)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Før Storebæltsbroens ibrugtagning betalte politiet for overførelse af biler over bællet.

Politiet har aftalt med ejerne af Storebæltsbroen, at politiet i Nyborg og Korsør uden betaling kan benytte broen. Det samme er tilfældet for Rigspolitichefens færdselspolitiafdelinger i Slagelse og i Odense. Endelig er der sikret en smidig ordning for politiets passage af broen, når det sker med udrykning. Politiets øvrige biler skal ved passage af broen betale den sædvanlige afgift.

Rigspolitichefen finder, at den beskrevne ordning er både smidig og hensigtsmæssig, og at aftalen sikrer, at politiet på en let måde kan passere Storebæltsbroen.«

#### Spm. nr. S 139

Til forsvarsministeren (13/10 99) af:

**Hans Engell (KF):**

»Vil ministeren redegøre for status i det amerikanske F 22-projekt, herunder udsigterne for projektets videreførelse?«

#### Svar (21/ 10 99)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Det amerikanske flyvevåben indgik i april 1991 kontrakt med Lockheed Martin om at producere en såkaldt »Advanced Tactical Fighter« prototype med henblik på at dække et forventet behov på 438 nye F-22 jagerfly. Antallet er imidlertid på grund af bevillingsmæssige reduktioner samt sammenhængen med Joint Strike Fighter (JSF) projektet reduceret til 339 fly. Det bemærkes, at det amerikanske flyvevåben flere gange har revideret antallet under hensyntagen til at opnå en optimal sammensætning af F-22 og JSF fly. Det første fly forventes operativt i 2005, hvor F-15, der blev introduceret i 1975, vil have en levealder på ca. 30 år.

I forbindelse med behandlingen af det amerikanske forsvarsbudget for finansåret 2000 har der været uenighed mellem Kongressen og Repræsentanternes Hus vedrørende F-22 projektets fremtid. Efter det oplyste har Senatet og Repræsentanternes Hus imidlertid primo oktober 1999 indgået en politisk aftale om projektets videreførelse, både for så vidt angår den indledende produktion samt de fremtidige udviklingsaktiviteter. Aftalen indebærer ligeledes, at en række afprøvninger skal gennemføres i løbet af år 2000, og resultaterne heraf vil blive rapporteret til Kongressen. Der vil først herefter kunne indgås en »Full Contract Award« med Lockheed Martin om en indledningsvis produktion af de 10 første fly.

#### Spm. nr. S 143

Til forsvarsministeren (13/10 99) af:

**Hans Engell (KF):**

»Vil ministeren sammenholde den nye femårige forsvarsaftale med NATO's vedtagne DCI-initiativ (Defence Capability Initiative) herunder i særlig grad kommentere, forledes forligets enkelte elementer lever op til den fællesvedtagne NATO-målsætning?«

#### Svar (25/10 99)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Defence Capabilities Initiative (DCI), som blev vedtaget på Washington Topmødet i april i år,