

lyttet til bemærkningerne, der er faldet her i dag.

Men jeg håber til gengæld også, at vi kan holde fast i det, der er hele hovedsigtet med det her forslag, for det bør vi kunne mødes på.

(Kort bemærkning).

Mariann Fischer Boel (V):

Det er jo altid glædeligt, når en skatteminister bliver klogere, og derfor vil jeg godt kvittere for airbagproblematikken. Men det er ikke dér, hovedproblemet ligger.

Jeg ved godt, at ministeren har nogle utrolige talegaver, der næsten er i stand til at aflede folks opmærksomhed fra det virkelige problem, men vi bliver nødt til at forholde os til den tilbagevirkende kraft i lovforslaget.

Så vil jeg godt sige til ministeren: Det er jo ikke forbudt at tjene penge på lovlig handel i Danmark. De, der har handlet med de brugte biler, har holdt sig inden for lovens rammer, og så synes jeg, at det er helt legalt, at man også tjener penge på det, man beskæftiger sig med.

Ministeren siger, at der formodentlig findes et skøn, for ministeren kender åbenbart ikke det nøjagtige tal, men et skøn på omkring 10.000 biler af den her type i Danmark. Når jeg kigger på bemærkningerne i lovforslaget og kigger på det antal gulpladebiler, der er indregistreret det sidste par år, så er tallet 4.500 biler over en 2-årig periode, og så synes jeg måske, at ministerens skøn virker meget, meget stort.

Men jeg er overbevist om, at vi vil kunne få nogle reelle, eksakte tal under udvalgsbehandlingen, og at det så vil være muligt med sund fornuft at påvirke ministeren.

(Kort bemærkning).

Flemming Kofod-Svendsen (KRF):

Ministeren svarede ikke på mit spørgsmål om, hvorfor man ikke havde reageret lidt hurtigere. Jeg spurgte ud fra, at der i fremsættelsestalen siges: »gennem 1998 og 1999«. Så er mit spørgsmål i forlængelse af det, ministeren så sagde: Hvornår præcis ændredes reglerne i Tyskland, de regler, som er årsag til, at vi står med det problem, som vi gør? Hvor lang tid er der gået fra ændringerne i Tyskland, til regeringen fremsatte sit forslag?

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Det ser ud, som om nogle af de biler, vi taler om her, hverken skulle køre i Danmark, Tysk-

land eller i noget som helst andet land. Det får mig jo på den tanke, at det, vi burde hjælpe med, i virkeligheden var at få dem ophugget.

Derfor vil jeg spørge skatteministeren om, hvorvidt man kunne overveje også at indføre en form for støtte til ophugning, som i det her tilfælde så også skulle gælde for biler, der ikke er indregistreret. Så vidt jeg husker reglerne, er det sådan, at ophugningsstøtte kun gælder for indregistrerede biler – de gange vi har haft indført den ordning.

Men det kunne man jo godt gøre her for at være lidt behjælpelig med at skaffe det miljøproblem til side, som de pågældende biler jo repræsenterer.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Jeg stillede også et spørgsmål til skatteministeren. Nu fik han jo mange spørgsmål, så det er selvfølgelig derfor, at det er blevet overhørt. Men jeg er nødt til at spørge til det, jeg foreslog med en bagudgående graduering. Hvordan ville skatteministerens syn være på det?

Skatteministeren (Ole Stavad):

Først undskyld, der var et par ting, jeg skulle have svaret på, men som jeg ikke fik svaret på. Jeg blev udsat for det, som en minister sjældent bliver udsat for, nemlig at den røde lampe lyste.

Måtte jeg sige til fru Mariann Fischer Boel: Jeg er fuldstændig enig i, at det bestemt ikke er forbudt på lovlig vis at tjene penge i Danmark. Jeg synes endda, det er en god ting, og specielt når det er på lovlig vis. Og her er der i forhold til lovlighed intet at bebrejde en eneste forhandler. Det er jeg fuldstændig enig i, bare for at vi ikke går fejl af hinanden i forhold til det.

Så spørger fru Mariann Fischer Boel om, hvor jeg har tallet 5.000-10.000 fra. Jamen der bliver jeg så nødt til at erkende, at det var et, jeg fik på Slotspladsen her tidligere på dagen i samtaler med folk, der ved meget om det her. Jeg tror heller ikke, de har foretaget nogle nøjere undersøgelser. Jeg siger bare, at jeg forstod, at de, der er tæt på, mener, at det kan være et tal i den størrelsesorden. Vi har ikke i ministeriet noget præcist tal på noget her.

Så var det hr. Flemming Kofod-Svendsen, der spurgte om datoen for, hvornår Tyskland havde lavet den nye regel. Den har jeg ikke, men hr. Flemming Kofod-Svendsen må lige prøve at tage den op i udvalget. Jeg kan sige, at personlig hørte jeg faktisk første gang om det