

Det er også rigtigt, som det har været nævnt, at der kører gamle og forurenende biler rundt i Danmark. Men der er jo allerede betalt fuld registreringsafgift for dem som nye, og dermed er der gjort op for deres vedkommende. Systemet i den danske registreringsafgift er jo netop, at når en bil én gang er blevet indregistreret, har betalt afgiften, så har man opgjort det endeligt. Så kommer der ikke efterregninger senere som følge af lovændringer. Det tror jeg ikke man kan finde noget eksempel på, og det er heller ikke det, vi på nogen måde lægger op til her.

Så derfor vil jeg sige, at jeg er ganske tryk ved den procedure, vi skal igennem, selv om vi selvfølgelig alle sammen ved, at jura ikke er en eksakt videnskab, og derfor er der jo ingen, der kan give nogen statsgaranti. Men som sagt, hvis ikke det var, fordi vi mente, vi havde en sag, som var inden for de rammer, som vi kan operere med, så ville vi selvfølgelig ikke sætte det i værk.

Jeg tror, det var fru Mariann Fischer Boel, der var inde på, at man jo her kunne se de store problemer med de høje afgifter. Problemet er jo nærmest det omvendte her, vil jeg sige til fru Mariann Fischer Boel. Problemet er, at tyskerne har lavet nogle høje afgifter på en bestemt kategori af biler, som har gjort, at det er blevet interessant at sende dem over den dansk-tyske grænse til Danmark.

Det er jo rigtigt, at vi kunne løse mange problemer af denne her slags, hvis det var sådan, at vi helt fjernede danske afgifter på bilerne, men jeg ved ikke, om det var det, der var meldingen fra fru Mariann Fischer Boel. Så vil jeg bede om, at man i næste runde lige giver en melding om, hvor pengene skal komme fra, for jeg har forstået, at fru Mariann Fischer Boels partiformand siger, at man er helt utroværdig, hvis man stiller forslag om lettelser uden at anvise, hvor pengene skal komme fra. Det er jeg helt enig med ham i. Det synes jeg er kloge udtalelser. Så derfor synes jeg, at det dér var lidt for meget slesk tale og fedt flæsk, der måske mest var henvendt til tilhørerpladserne – det er fair nok.

Med hensyn til en ikrafttrædelsesbestemmelse vil jeg sige, at jeg selvfølgelig også dér sagtens forstår repræsentanterne på tilhørerpladserne. Jeg synes ikke, der er noget underligt i, at der kommer reaktioner. Det synes jeg er helt fair; i øvrigt tak for gode samtaler i en god tone. Men jeg vil godt sige, at jeg ikke er indstillet på en generel flytning af den dato. Altså ud fra det, jeg har hørt fra folk, der arbejder på det her

område, så skønner man, at der er et eller andet sted imellem 5.000 og 10.000 af den slags biler, der i så fald ville komme ind og miljøforurene hos os.

Så kan jeg selvfølgelig godt forstå, at den forhandler, der måtte have f.eks. 100 biler stående hjemme på lageret, siger: Jamen det her er meget besværligt for mig. Men der er min indgang, at med den diskussion, der har været her, med det åbenbare hul, der viste sig, ikke på grund af ændringer i danske skatteregler eller afgiftsregler, men som følge af en beslutning truffet i Tyskland, så måtte det her holde op.

Der er så nogle, der har taget en erhvervs-mæssig risiko for at hente sig en meget stor gevinst, og det er der ikke så meget andet at sige til, end at den er der så. Til gengæld må jeg da så sige, at hvis det er sådan, at man har betalt det, der svarer til markedsprisen i Tyskland, så må den vel også kunne sælges i Tyskland til nogenlunde den pris, som man har købt den til.

Hvis det er sådan, at jeg skal komme med en melding her, så er den, at hvis tyskerne mener, at forureningen fra bilerne er for voldsom, så er jeg ikke indstillet på, at vi skal have dem til at køre rundt her.

Jeg ville godt også her overveje i forhold til noget af det, som eksempelvis hr. Frank Aaen nævnte, om der er enkeltpersoner osv., som man kan gå ind og se på, så jeg er heller ikke argumentresistent her, hvilket man heller ikke bør være. Men jeg siger bare: Vi skal altså lige vide, hvad det er, vi flytter. Derudover er der jo altså det, at hvis man forestillede sig, at man flytter, hvordan skal vi så sikre, at det overhovedet kan håndteres? Det er lidt noget andet, hvis vi står med nye biler, hvor der ligger kontrakter imellem forhandler og fabrik osv. Det skulle undre mig meget, hvis ikke en hel del af det her er foregået på håndslag, så derfor ville jeg også af den grund sige – men min første begrundelse var den væsentlige – at jeg meget kraftigt vil opfordre et flertal i Folketinget og meget gerne et bredt flertal til også at være med til at bære ansvaret for, at vi får en ikrafttrædelsesbestemmelse.

Så synes jeg, vi i øvrigt skal bruge den tid, der nu skal til i de kommende dage til at prøve at finde en løsning, dér hvor man kan rejse berettiget kritik af det her, og se, om der er ting, vi skal have jævnet. Som jeg har givet udtryk for også i mine bemærkninger her, så er jeg lydhør. Jeg taler gerne med alle ordførerne. Jeg har også