

Til ordførerne i øvrigt: Fru Mariann Fischer Boel var inde på en række betragtninger, og jeg synes, det er vigtigt at gøre opmærksom på – hvad jeg ikke har hørt nogen af ordførerne være opmærksom på, det er i hvert fald ikke fremgået af ordførertalerne – at nu laver vi altså en skala for gulpladebilerne, der er bygget op efter nøjagtig de samme principper, som vi gennem mange år har haft for biler på hvide plader. Forskellen er, at for de gulpladebiler, der ligger under knækket, er satsen nul, og for hvidpladebilerne er satsen 105. Derigennem får vi en systematik, som er helt rimelig, hvis der skal være en afgiftsbelastning på importerede, brugte biler, der svarer til den, som er på tilsvarende brugte biler, der er indregistreret som nye i Danmark.

Det andet er så diskussionen om airbags og katalysatorer eller det, det i hvert fald forudsættes, der skal gøres for at opfylde udstødningskravene, når det er på den måde, man måler. Hvis man lægger de tal sammen, kommer man for hovedparten af de biler, vi taler om her, frem til et forkert resultat, fordi det er en hovedregel i forslaget, at bilens pris på det danske marked jo ikke ændrer sig, fordi der sker ændringer i afgiften. Markedsværdien, som en brugt bil af den karakter har, skal ses i sammenhæng med, hvad en brugt bil af den kvalitet, alder m.v. koster i Danmark. Derfor stiger prisen jo ikke som følge af, at vi ændrer på afgifterne her, og derfor er der den opsamlingsregel, om jeg så må sige, at afgifterne aldrig kan udgøre over 75 pct.

Hovedparten af de biler, der hidtil er blevet importeret, har en værdi på under 20.000 kr., som det kan ses af den skala, vi har medtaget i lovforslaget. Her vil der blive samlet op, så de stadig vil blive berørt af beløb i den størrelsesorden, som hvis man tæller sammen på den måde. Det synes jeg for det første er vigtigt, at man har henledt opmærksomheden på.

Jeg tror, det var hr. Brian Mikkelsen, der nævnte airbags. Der var i hvert fald en af ordførerne, der var inde på spørgsmålet. Nu er jo sådan, at en skatteminister har som alle andre to øren og én mund, og måske lidt i modsætning til det, der indimellem er billedet, forsøger jeg derfor at bruge begge ørerne og lytte. Jeg har da også lyttet til en række af de bemærkninger, der har været, og jeg vil sådan set allerede nu godt give det tilsagn, at vi tager airbagsdelen ud af forslaget. I forhold til det, der er hovedformålet, vil det, så vidt jeg kan se,

ikke forskertse noget. Det vil måske ikke mindst for biler på hvide pladers vedkommende løse et problem, og hvis der er nogen, der mest uforholdsmæssigt måske er kommet i en vanskelig situation på forhandlersiden, er det nok dem med hvidpladebiler.

Nu har denne diskussion jo været offentligt kendt, siden TV2, tror jeg det var, tog den op i august, og min fantasi rækker i hvert fald ikke til, at der er bilforhandlere, der ikke har været opmærksomme på den diskussion; det ville undre mig meget. Hvis det er sådan, at man selv handler inden for området, og hvis man ved, hvordan det fungerer, ved man i hvert fald også godt, at det her er noget, der får en meget hurtig ende, fordi ingen regering, intet Folketing, ingen minister bare kan sidde og se på, at det fortsætter med den acceleration, der har været, hvorimod der ikke har været nogen »faresignaler« for biler med hvide plader. Derfor vil det her være i hvert fald en hjælp den vej rundt.

Jeg tror også, det var hr. Brian Mikkelsen, der var inde på EU-spørgsmålet. Jeg har set, at det er der også andre der har været – også kloge folk uden for huset her – og derfor vil jeg godt sige, at jeg mener ikke, det er et spørgsmål, som har givet i hvert fald mig anledning til særlige overvejelser, i og med at forslaget har været igennem den helt almindelige høringsprocedure i ministeriet og også i Justitsministeriet, hvor ingen har rejst spørgsmål om EU-medholdeligheden. Desuden vil forslaget, som det fremgår af teksten, blive notificeret til Europa-Kommissionen, og det giver ingen mening at sende forslag ud i den procedure, hvis det ikke er, fordi man mener, at det holder sig inden for reglerne.

Med hensyn til de foreslåede nye afgiftsskalaer på brugte biler bliver der, som jeg var inde på, den samme systematik for gule plader, som vi hidtil har haft for hvide plader, og som har fungeret uden problemer. Det har også været igennem proceduren med notifikation, og samtidig synes jeg også, man skal huske, at det særlige tillæg, som de gamle, stærkt forurenende biler får, skyldes, at et andet EU-land har indført skrappe afgifter for at begrænse brugen af disse biler. Det er et godt og miljørigtigt initiativ, men det skal selvfølgelig ikke medføre, at det i stedet bliver andre EU-lande, ikke mindst Danmark, der må bære miljøgenerne ved en vækst i antallet af gamle biler, som ikke lever op til de miljøkrav, som i snart 10 år har været obligatoriske herhjemme.