

I forbindelse med justeringen af gulpladeafgiften blev det fastlagt, at der skulle være en lavere registreringsafgift på allerede registrerede biler, for at mennesker, der havde købt en bil, ikke skulle rammes af den højere afgift. Denne bestemmelse er blevet udnyttet til at købe allerede indregistrerede biler fra Tyskland, en transport, der har været stigende.

Regeringen finder, at det ikke er ønskeligt, at ældre, forurenende biler kan indføres uden betaling af registreringsafgift, og foreslår derfor en ændring af afgiftsskalaen, der øger beskatningen og fjerner det særlige incitament til denne indførsel. Det foreslås derfor, at der indføres en skala, hvorefter skalaknækket reguleres efter varebilernes alder, på samme måde som det i dag sker for brugte personbiler.

Registreringsafgiftsreglerne for ældre varebiler er i dag lempeligere end registreringsafgiftsreglerne for ældre personbiler.

Regeringens forslag om regulering af knækket skal ses i sammenhæng med, at der gennem 1998 og 1999 er sket en kraftig stigning i importen af brugte varebiler og personbiler, der ombygges til varebiler.

Regeringen mener, at årsagen til den stigende import er, at ældre varebiler i dag er belagt med relativt mindre i afgift end ældre personbiler. De relativt lempeligere regler har haft en utilsigtet virkning på importen af brugte varebiler, idet varebilimporten har været stærkt stigende.

I Tyskland skal der betales højere vægtafgift på biler uden katalysator. Som følge deraf er der i dag et stort udbud af sådanne ældre biler til forholdsvis lave priser. Værdien af disse varebiler er så lav, at de i nogle tilfælde kan indregistreres uden registreringsafgift, idet værdien er ude under knækket af afgiftsskalaen, hvis afgiftssatsen er nul.

Regeringen ønsker med forslaget at fjerne det særlige incitament, der er til køb af sådanne varebiler. Regeringen foreslår desuden, at afgiftsreglerne på brugte biler bringes i overensstemmelse med de regler, som i dag er gældende for nye biler.

SF kan støtte forslaget, selv om vi ikke er meget for at bevilge penge til regeringen lige nu, hvor finanslovforhandlingerne forestår. Men de 50 mio. kr., som forslaget skønnes at give, forventer vi at regeringen skriver på vores kreditliste i finanslovforhandlingerne.

**Christian H. Hansen (DF):**

I bemærkningerne til forslaget er det anført, at det ikke er ønskeligt, at ældre forurenende biler kan indføres uden betaling af registreringsafgift, hvorfor der foreslås en ændring af afgiftsskalaen, der øger beskatningen og fjerner den særlige tilskyndelse til denne indførsel. Det foreslås derfor, at der indføres en skala, hvorefter skalaknækket reguleres efter varebilernes alder på samme måde, som det sker i dag for brugte personbiler. Desuden foreslås det, at afgiftsreglerne for brugte biler bringes i overensstemmelse med de regler, som i dag er gældende for de nye biler.

Dansk Folkeparti er af den helt klare opfattelse, at de miljømæssige problemer, som de ældre biler medfører, ikke skal løses på denne her måde, men snarere ved, at registreringsafgiften på de nyere biler generelt bliver nedsat, således at der skabes grundlag for, at de ældre biler udskiftes med nyere og mere miljøvenlige biler. Indtil dette har fundet sted, har Dansk Folkeparti ingen indvendinger imod, at danskerne for en forholdsvis rimelig pris kan anskaffe ældre, brugte motorkøretøjer fra udlandet, som alt andet lige gennemsnitlig må anses for at være af en bedre standard end den danske vognpark, uden at statskassen absolut behøver at tjene på det.

En masse forhandlere, og for den sags skyld også private borgere, kommer slemt i knibe, idet forudsætningerne for købet af den udenlandske brugte bil eller allerede indgåede aftale om køb fuldstændig bliver ændret. Som eksempel nævnes, at der for en varebil, der er mere end 6 år gammel, vil skulle betales op imod 12.900 kr. i afgift i forhold til i dag. Og det finder vi er meget uacceptabelt.

Må jeg så ikke sige, at det, der nok er værst i det, er, at man ændrer på en sådan måde, at de biler, der er på lager, også bliver ramt af det. Det må være muligt for skatteministeren at få indført i lovforslaget, at de biler, der er indkøbt, før man modtager det her skændselsnyhedsbrev fra Told og Skat, ikke bliver omfattet af det her lovforslag.

Hvis det så er sådan, at skatteministeren måske er kommet i tanker om, at han ikke tror på de regnskaber, automobilforhandlerne laver, så kan han jo gå ind i sit eget system, nemlig hos Told og Skat, og kigge på de foreløbige værdiansættelser, som er gjort for de her biler, og så kan han se på det dér i stedet for. Det andet her er fuldstændig uacceptabelt, og skatteministe-