

der, at det er af overordentlig stor betydning, at vi får afklaret dette spørgsmål, inden vi haster lovforslaget igennem.

Så sympati for selve intentionen i forslaget. Jeg synes, at det er urimeligt, at man giver en økonomisk øretæve til folk, som ikke har haft nogen som helst mulighed for at vide, hvad der foregik her inde i Folketinget. Dele af bilbranchen bliver meget hårdt og meget urimeligt ramt, og det får omfattende konsekvenser, hvilket en skatteminister også burde tænke på, før han fremsatte sådan et lovforslag.

Så vi er altså imod det i den nuværende form.

Bjarne Laustsen (S):

Jeg vil starte med at undskylde den sene ankomst.

Socialdemokratiet støtter det foreliggende lovforslag af to grunde. For det første af hensyn til miljøet, og for det andet af hensyn til sikkerheden. Vi kan ikke leve med, at en uhensigtsmæssig afgiftskala reelt bliver til et smuthul, som gør det muligt fordelagtigt at importere biler af en lavere miljø- og sikkerhedsmæssig standard end den, vi ellers tilstræber for den danske bilpark.

Importen af varebiler til en afgiftspligtig værdi under 20.000 kr. er steget voldsomt, samtidig med at indregistreringen af mindre varebiler til en noget højere værdi er faldet tilsvarende voldsomt. Det kan kun betyde én ting, og det er, at dem, der førhen købte mindre, men nye eller relativt nye varebiler, har fået øjnene op for et billigt, men miljø- og sikkerhedsmæssigt dårligt alternativ. Med forslaget får vi sat en stopper for den uheldige trafik over grænsen af gamle, utidssvarende biler og bragt afgiftsreglerne i overensstemmelse med de overordnede mål for udviklingen i vores bilpark.

Det kan Socialdemokratiet kun støtte.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Jeg er nødt til at spørge den socialdemokratiske ordfører, hr. Bjarne Laustsen, om en ting. Nu er det jo sådan, at normalt, når man får tilsendt et nyhedsbrev, kan det være glædeligt, men det nyhedsbrev, som bilforhandlerne har fået fra Told og Skat her for nylig, er jo nok ikke særlig glædeligt, når de har fået budskabet om, at deres forretning mere eller mindre skal lukkes.

En Golf fra 1990 står i Jylland i udsalgsvinduet til 50.000 kr. i dag. Den vil efter det her stå

til 73.608 kr. Tror hr. Bjarne Laustsen, at der findes nogen købere til sådan en bil?

Og et andet spørgsmål til den socialdemokratiske ordfører kunne være: Hvordan tror han, at det bliver fremover med hensyn til salg af disse her biler?

Er intentionen i det her, at et helt erhverv skal lukkes og ødelægges?

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Jeg skal ikke blande mig så meget i forskellige nyhedsbreve, og hvad der bliver sendt ud, men det er jo klart, at hvis vi pålægger en afgift, fordi vi ønsker at ændre noget, der er uhensigtsmæssigt, ja, så vil en bil ganske sikkert blive dyrere.

Det, jeg forstår på det hele er spørgsmålet, er, hvilke biler man har stående, og hvor meget dyrere de bliver, hvad man eventuelt ikke har regnet ind i den pris, som man eventuelt kan sælge dem for. Det er selvfølgelig et selvstændigt problem, men fremover ved man, at sådan er reglerne, og så kan man jo som sælgere vurdere, om man vil hente en bil i Tyskland og forsøge at sælge den i Danmark.

(Kort bemærkning).

Christian H. Hansen (DF):

Hr. Bjarne Laustsen siger, at fremover så ved man, hvordan reglerne bliver. Ja, det er da korrekt, men hvad med de mange biler, der står på lager? Hvad med den autoforhandler i Viborg, der har 80 biler på lager, som bliver ramt af det her? Hvor er stuerenheden henne over for ham?

(Kort bemærkning).

Bjarne Laustsen (S):

Undskyld, jeg fik ikke fat i det sidste ord, men var det stuerenhed, der blev sagt? I hvert fald er det korte af det lange i den her sag jo, at når man pålægger biler en afgift, ja, så vil de nødvendigvis blive dyrere for den, der skal købe dem. Det er et problem, som mange sælgere har, og som vi også har hørt i Skatteudvalget. Vi vil selvfølgelig tage det op og se på, hvor mange der bliver ramt af det her, og hvor meget det eventuelt kommer til at dreje sig om.

Villy Søvnald (SF):

Da SF's ordfører på området, hr. Aage Frandsen, ikke kan være til stede, skal jeg give udtryk for SF's synspunkter på hans vegne.