

Det her er et lovforslag med tilbagevirkende kraft. De mennesker, der har importeret den type biler til Danmark, har gjort det i tiltro til gældende lovgivning. Og hvis skatteministeren ændrer det her forslag med ikrafttrædelse i tirsdags, altså for 2 dage siden, vil vi komme ud for nogle forhold, hvor der vil være bilimportører, som vil komme i en meget, meget vanskelig økonomisk situation. Jeg vil endda vove at bevæge mig så langt ud som til at sige, at nogle af dem vil være tvunget til at gå fra hus og hjem, fordi de ikke vil kunne indfri de forpligtelser, de har begivet sig ud i, og jeg er også overbevist om, at bankerne meget hurtigt vil finde ud af, hvad der er under opsejling.

Og derfor vil jeg opfordre til, at vi meget, meget nøje i det meget korte forløb, der nu bliver under udvalgsbehandlingen, gransker ikrafttrædelsesdatoen, sådan at vi kan finde en fornuftig løsning på denne her sag, for ellers er jeg bange for, at overskrifterne i avisen det næste par dage vil blive: Hvem tør efter i dag købe en brugt bil af denne mand?

(Klapsalver)

Anden næstformand (Henning Grove):
Bifaldstilkendegivelser er ikke tilladt. Sker det igen, må tilskuerpladserne forlades.

Brian Mikkelsen (KF):

Det fremsatte lovforslag sidestiller jo, som vi har hørt her fra den forrige ordfører, importen af brugte varebiler med importen af brugte personbiler og stiller samtidig relevant det krav om sikkerhedsmæssige foranstaltninger i brugte biler, som man jo stiller til nye biler i dag. De perspektiver og den intention kan vi fra konservativ side godt tilslutte os.

Men vi har to meget, meget væsentlige ankepunkter. For det første – og det er det væsentligste – er det stærkt uacceptabelt, at loven ønskes sat i kraft med tilbagevirkende kraft. Vi vil opleve, at en række bilforhandlere vil blive fanget med håret i postkassen, for de har jo ikke haft en jordisk chance for at forberede sig på det her lovforslag.

Jeg vil godt tillade mig at citere fra et brev, som jeg og andre medlemmer af Skatteudvalget har fået fra en borger i Jylland, som kan fortælle en lille rørende historie – og dem har vi fået mange af, jeg har fået en hel del af dem også i går og i dag – om, at vedkommende var inde og registrere sig hos Told og Skat i tirsdags kl.

10.00 for at betale afgiften på en Golf importeret fra Tyskland. Vedkommende fik betalt deposita på gule plader på 7.125 kr. kl. 11.40. Var henne og aflevere bilen til kunden osv. Kl. 15.30 bliver han så ringet op af en kvinde fra Told og Skat i Thisted, der informerer om et lovforslag, der har været oppe i Folketinget samme dag, og at vedkommende så lige pludselig skal regne med en merafgift på 13.218 kr.

Det er dybt, dybt, dybt urimeligt og helt utilstedeligt at lave lovgivning på den måde. Det vil vi simpelt hen ikke acceptere, og jeg kan godt sige, at Det Konservative Folkeparti ikke vil støtte et ellers fornuftigt lovforslag, hvis det bliver med tilbagevirkende kraft.

Forhandlerne og andre mennesker risikerer at blive fanget med de biler, de allerede har indkøbt, og de kan altså se frem til en gevaldig økonomisk øretæve, som er urimelig. For der er jo ikke nogen mennesker, som kan følge med i, når man sidder hjemme og på arbejdet, hvad Folketinget – eller rettere sagt, det er jo ikke Folketinget, vi skal heldigvis ikke have skyggen af ansvar for denne her sag – men hvad regeringen, hvad skatteministeren har fremlagt på en tirsdag eller rettere sagt, natten mellem mandag og tirsdag. Det kan man jo kun følge med i, hvis man er så heldig at kunne se Ritzaus Bureau eller noget i den stil, og det vil sige, at man først havde mulighed for at se det i avisen næste dag, om onsdagen.

Så i alle henseender, ud fra almindelige principielle, demokratiske synsvinkler, er det en urimelig behandling af borgerne. Vi finder det dybt urimeligt at byde en række erhvervsdrivende sådanne vilkår. Vi har desværre før set, at det ikke har haft den store betydning for skatteministeren, at erhvervsdrivende og almindelige mennesker kommer i klemme, når blot statens provenu sikres. Vi vil altså ikke være med til det fra konservativ side. Vi vil kun være med, hvis man finder en løsning, der gør overgangen så uproblematisk som overhovedet muligt. Det ideelle ville være, at man simpelt hen fritog alle biler, der var indført eller indkøbt før den 26. oktober 1999, for den nye afgift.

Vores andet ankepunkt opstod i går, og det er det rent principielle, som man også skal have undersøgt, og som vi håber på at skatteministeren trods alt sagligt vil være med til at kigge på, for så vidt angår den tvivl, der blev skabt om, hvorvidt afgiften på de udenlandske brugte biler er forenelig med EF-retten. Jeg behøver vel næppe at sige, at vi fra konservativ side fin-