

Der er ved at blive skabt nye samarbejdsformer mellem transportvirksomheder i hele Øresundsregionen, således at de internationale trafikruter ejes og drives i fællesskab. Af naturlige årsager, nemlig hensynet til konkurrencen og en effektiv og hensigtsmæssig drift, ansætter virksomheder folk med bopæl på begge sider af Sundet. Forslaget betyder, at ansatte med samme overenskomst og arbejdsgiver beskattes i Danmark, såfremt arbejdsgiveren er hjemmehørende her, og i Sverige, såfremt arbejdsgiveren er hjemmehørende dér.

Vi støtter forslaget, også fordi det letter det grænseoverskridende transportsamarbejde i Øresundsregionen og sikrer en let administrativ skatteopkrævning. Jeg er i øvrigt overbevist om, at vi i fremtiden vil se flere forslag med henblik på en tilpasning af forholdene i vore grænseregioner såvel i den østlige som i den sydlige del af landet.

Socialdemokratiet kan støtte ministerens forslag, og vi skal medvirke til en hurtig udvalgsbehandling med henblik på at kunne overholde starten pr. 1. januar 2000.

Kim Andersen (V):

Af skatteministerens fremsættelsestale fremgår indholdet af lovforslag nr. L 45, og det behøver jeg derfor ikke at gengive.

Men for at blive i ministerens terminologi og i en sprogbrug, som han forstår, og som jo da ikke er uden gemytlighed, så vil jeg faktisk sige – og det skal ministeren notere sig er sagt af en Venstremand – at det her forslag slet ikke er så dumt endda, det er faktisk meget klogt. Særlig lægger vi i Venstre uhyre stor vægt på de administrative lettelser for erhvervslivet, som forslaget medfører, og da der ikke er nogen ansatte, der med forslaget underkastes skærpet beskatning – og det er jo da også undtagelsesvis, at ministeren kan fremsætte sådan et forslag – så vil vi kvittere med at støtte det.

Flemming Hansen (KF):

Hr. Brian Mikkelsen er forhindret i at være til stede, og han har bedt mig om at meddele, at han synes, det er et godt lovforslag, og at vi støtter det.

Aage Frandsen (SF):

SF kan støtte forslaget, idet forslaget er en administrativ lettelse for de virksomheder og selskaber, som benytter sig af den trafik her, og det drejer sig også om, at man tilgodeser nogle

danske interesser i den her forbindelse. Derfor støtter vi lovforslaget.

Klaus Kjær (DF):

Lovforslaget er en følge af etableringen af nye samarbejdsformer mellem transportvirksomheder i Øresundsregionen. For at opnå en rationel drift også i anvendelsen af arbejdskraften ønsker virksomhederne at kunne anvende denne uden hensyntagen til, hos hvem af de deltagende virksomheder lønmodtageren er ansat.

Forslaget tilsigter således at lette det grænseoverskridende transportsamarbejde i Øresundsregionen og går ud på, at indkomst indtjent af personale, der arbejder i regelmæssig færge- og togtrafik mellem Danmark og Sverige, beskattes i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende.

Dansk Folkeparti er normalt tilhænger af, at indtægter indtjent i udlandet beskattes i Danmark og efter de principper, der gælder her, hvor også retten til eksempelvis de sociale ydelser gives. Vi har således i mange tilfælde fundet det urimeligt, at høje lønninger med lavt beskatningsgrundlag i udlandet beskattes dér, samtidig med at retten til sociale ydelser bevares i Danmark.

Her er der imidlertid tale om en ratifikation af beskatningsforholdene alene mellem Danmark og Sverige, og aftalen kan derfor ikke medføre arbejdsgivere af anden nationalitet end en svensk eller dansk. Her er det rimeligt, at der indføres en sådan bestemmelse, som kan lette virksomhederne for deres administrative byrder, og Dansk Folkeparti er således i denne konkrete situation positivt indstillet over for beskatning i den stat, hvor arbejdsgiveren er hjemmehørende.

Der er dog under sagen rejst spørgsmål om afgrænsningen af, hvornår man kan siges at have en dansk, henholdsvis svensk arbejdsgiver, og vi vil under udvalgsbehandlingen søge at få disse afgrænsningstilfælde nøjere belyst.

Morten Helveg Petersen (RV):

Efter forslaget kommer fordelingen af beskatningsretten fremover til at ske efter et princip om, at personer, der arbejder for den samme arbejdsgiver og er undergivet den samme overenskomst, også beskattes i det land, hvor arbejdsgiveren hører til, altså en forenkling, og Det Radikale Venstre kan støtte lovforslaget på den baggrund.