

(FHE) supplere flyvevåbnets miljøovervågning af de kystnære havområder?»

Svar (18/10 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Omfanget af den nuværende miljøovervågning er fastsat til 500 (jet)timers årlig flyvning, som siden den 1. maj 1999 udelukkende udføres af forsvarets fly. Kravene til flyene i den havmiljø-mæssige flyovervågning er bl.a., at de er i stand til at flyve i al slags vejr, om natten, og at de er udstyret med avanceret elektronisk udstyr herunder radarudstyr. Denne opgave kan alene løses af flyvevåbnets fly. Som udgangspunkt vil indsættelsen af den flyvende hjemmeværnsenhed derfor alene kunne betragtes som et supplement til den allerede etablerede havmiljø-mæssige flyovervågning.

Dette supplement eksisterer allerede i dag, idet de flyvende hjemmeværnsenheder under øvelser og i f.m. transitflyvninger er pålagt at afgive melding til Søværnets Operative Kommando, såfremt eventuelle forureninger observeres. Også civile fly har en indberetningspligt i henhold til Havmiljøbeskyttelseslovens § 38. Således skal enhver fører af et luftfartøj indberette, såfremt der fra luftfartøjet iagttages væsentligt spild af olie eller skadelige flydende stoffer.

Spm. nr. S 32

Til miljø- og energiministeren (5/10 99) af:

Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor ofte DMU foretager målinger af salinitet-, ilt- og kvælstofindholdet i de åbne indre danske farvande samt i Skagerrak og Nordsøen, og mener ministeren, at omfanget af og frekvensen i disse målinger kan betragtes som et seriøst grundlag for miljøpolitiske tiltag i regeringens bestræbelser på at mindske iltsvind i de indre danske farvande, og tager målingerne i tilstrækkelig grad højde for variationerne i indstrømning af vand fra den jyske kyststrøm?»

Svar (14/10 99)

Miljø- og energiministeren (Frank Jensen, fg.): Jeg har forelagt spørgsmålet for Danmarks Miljøundersøgelser (DMU), der har oplyst følgende:

»I det reviderede landsdækkende overvågningsprogram, NOVA 2003, er der for de åbne farvande en arbejdsdeling mellem staten og amterne, således at amterne følger sæsonvariationen i hydrografi (temperatur og salinitet), ilt-, næringsstofindhold m.m. på 9 intensive stationer i det vestlige Kattegat, Øresund og Bælthavet med målinger mellem 30 og 47 gange pr. år. Syv af disse stationer er oprindelige DMU-stationer. Dertil kommer 6 intensive amtsstationer langs den jyske vestkyst (30 målinger pr. år), samt amternes øvrige stationer i de åbne farvande med lavere målefrekvens.

DMUs rolle i NOVA 2003 er kortlægning af de maksimale koncentrationer af næringssalte om vinteren og af iltforholdene sensommer og efterår, hvor iltkoncentrationen er lavest. DMU har derfor et togt i februar og august, der dækker de indre farvande inklusiv Arkona Havet (26 stationer), Skagerrak (14 stationer) og Nordsøen (36 stationer), og et togt i de indre farvande i hver af månederne september, oktober og november. I alle togter indgår målinger af bl.a. hydrografi, ilt- og næringsstofindhold.

Der er etableret et samarbejde med de institutioner i Sverige, Norge og Tyskland, der udfører overvågning i fælles havområder, og målingerne koordineres. Sverige foretager således intensive målinger på to stationer i det østlige Kattegat, og måler desuden ca. en gang om måneden i det østlige Skagerrak, Kattegat, Øresund og Arkona Havet. Norge foretager ca. en gang om måneden målinger på et snit i Skagerrak fra Arendal til Hirtshals, og udfører om foråret en kortlægning i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat. Tyskland foretager ca. en gang om måneden målinger på stationer i det sydlige Bælthav. Data udveksles landene imellem, og indgår i DMUs landsdækkende rapportering.

Den Jyske Kyststrøm følges specielt på de intensive havstationer og gennem de danske, norske og svenske kortlægninger. Som noget nyt er en løbende 3D modellering af vand- og stoftransporter i de åbne farvande under etablering i NOVA 2003. Heri indgår modellering af eventuel indstrømning fra Den Jyske Kyststrøm til de indre farvande.