

form af blandt andet færre spildkilometer, mindre støjbelastning, mindre belastning af byens vejnet og mindre arealforbrug på grund af fællesarealer og -faciliteter, og fordi det vil samle transportbranchen i området ét sted?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 28.

Svar (14/ 10 99)

Miljø- og energiministeren (Frank Jensen, fg.): En samling af transportvirksomhed kan generelt være en miljømæssig gevinst.

Jeg finder det imidlertid ikke godtgjort, at man ved udlæg af et nyt erhvervsareal på 120 ha ved Tankedalsvej opnår flere af de fordele, som er nævnt i spørgsmål 30. Som nævnt i svar på spørgsmål S 28, har Taulov en ledig kapacitet, hvor en sådan samling burde kunne ske.

Ad spm. nr. S 241

Fra miljø- og energiministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Peter Hansen-Nord stillet spørgsmål. Spørgsmålet er sammen med det foreløbige svar optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 1175. Spørgsmålet er desuden supplerende besvaret. Dette svar er optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 2681. Spørgsmålet lød således:

Til miljø- og energiministeren. (23/10 98) af: **Peter Hansen-Nord (V)**.

»Er kravene til beskæftigelse af medarbejdere uden for EU på licensoperatørers installationer i den danske del af Nordsøen strengere end i Holland, Storbritannien, Tyskland og Norge, og er det i bekræftende fald overvejet, hvilke konsekvenser det har for licensoperatørers flytning af mobile installationer med mandskab fra 3. lande ind på dansk territorialfarvand?»

Supplerende svar (5/ 10 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Indenrigsministeren har via Udenrigsministeren indhentet følgende oplysninger, som jeg kan henholde mig til:

Holland:

Oplysningerne er indhentet hos det hollandske Indenrigs-, Økonomi- og Justitsministerium.

»De hollandske regler for meddelelse af arbejdstilladelse for statsborgere uden for EU/EØS indeholder ingen særbestemmelser for personer, som arbejder på flytbare og ikke flytbare borerigge og -platforme på hollandsk territorium.

Som udgangspunkt fastsætter de hollandske regler, at der ved ansøgninger fra statsborgere uden for EU/EØS skal tages hensyn til, om der på det hollandske arbejdsmarked findes og kan anvises tilsvarende ekspertise. Ansøgninger om arbejdstilladelse behandles først, efter at en høring herom har fundet sted hos den lokale arbejdsformidlingsinstans. Reglerne omfatter alle persongrupper. Ansøgninger kan afslås, hvis den pågældende tredjelandstatsborger ikke opfylder de fastsatte alderskrav, som er minimum 18 år og maksimum 45 år, og ikke er i besiddelse af en passende bolig. De nævnte regler for meddelelse af arbejdstilladelser er også gældende for en statsborger uden for EU/EØS i en situation, hvor denne er ansat i et firma i et andet EU-land og flytter til Holland med firmaet.«

Storbritannien:

Oplysning om arbejdstilladelse til statsborgere uden for EU/EØS, der ønsker at tage arbejde på borerigge og -platforme, er indhentet hos Immigration and Nationality Policy Department.

»Storbritanniens immigrationslov omfatter ikke arbejdere, som udelukkende arbejder på havet. Derfor er der ikke noget forbud mod, at tredjelands statsborgere tager arbejde på borerigge og platforme. Dette gælder for al slags arbejde, der udføres på borerigge og -platforme. Da arbejderne imidlertid ofte arbejder på skift, således at de også opholder sig i land i Storbritannien, er de og eventuelt ledsagende familiedlemmer i disse tilfælde fritaget for kravet om opholdstilladelse.«

Tyskland:

Oplysning er indhentet i det tyske arbejdsministerium (BMA), der er ansvarlig for området