

Spm. nr. S 28

Til miljø- og energiministeren (5/10 99) af:
Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren begrunde Miljø- og Energiministeriets veto mod regionplantillæggets udlæg af erhvervsarealer ved Tankedal vest for Kolding?«

Begrundelse

Det fremgår af Kolding Folkeblad den 27. september 1999, at ministeriet har nedlagt veto mod regionplantillægget.

Svar (14/ 10 99)

Miljø- og energiministeren (Frank Jensen, fg.): Miljø- og Energiministeriet har den 21. maj 1999 gjort indsigelse imod udlæg af et erhvervsareal ved Tankedalsvej i forslag til regionplantillæg 4.

Begrundelsen for indsigelsen var, at der ca. 15 km fra det ønskede nye erhvervsudlæg ligger et stort erhvervsområde, Taulov, ved motorvejen ved Fredericia. Erhvervsområdet ved Taulov har en ledig kapacitet på mindst 175 ha. Der var i forbindelse med forslaget til regionplantillæg ikke redegjort hvorfor dette regionale erhvervs- og centerområde ved Taulov, som ligger motorvejsnært og tæt på Kolding, ikke kan anvendes til transporterhverv.

Hertil kommer, at der generelt er mange ledige erhvervsarealer både i Kolding og i amtet, som også ligger tæt på motorvejsnettet.

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 28.

Svar (14/ 10 99)

Miljø- og energiministeren (Frank Jensen, fg.): Kommunen og amtet har efter ministeriets indsigelse imod regionplantillæg nr. 4 påpeget at erhvervsarealet ved Taulov ikke er attraktivt for virksomheder, der er orienterede mod syd og vest bl.a. af transportøkonomiske årsager. Amtet har også oplyst, at Danske Fragtmænds afdeling i Kolding er blevet udpeget som hovedkontor for hele Sønderjylland samt Fredericia og Vejen.

Det har samtidig vist sig, at nogle af transportvirksomhederne i Kolding etablerer sig på ledige erhvervsarealer i den nordlige del af Kolding, altså ikke så langt fra Taulov.

Der mangler fortsat begrundelse for, hvorfor det er nødvendigt at udlægge et nyt erhvervsareal på 120 ha ved Tankedalsvej, når erhvervsområdet ved Taulov har en ledig kapacitet på omkring 175 ha.

Ministeriet har ikke stillet yderligere krav om, hvad der skal opfyldes for at arealet kan udlægges ved Tankedalsvej. Ministeriet er enig i, at transportvirksomheder bør ligge der, hvor der et vejnet, der giver virksomhederne de bedste betingelser, og hvor det er mest skånsomt overfor miljøet.

Ministeriet har påpeget, at så store nye udlæg som 120 ha med hvad dertil hører af vejtilslutninger og tekniske anlæg må ses i sammenhæng med arealudlæg til transportvirksomhed både i Kolding kommune, Vejle Amt og med transportvirksomhed og vejnettet i det østlige Jylland. Hertil kommer, at de mange ledige erhvervsarealer ved de overordnede veje i hele området må vurderes inden nye store udlæg foretages.

Spm. nr. S 29

Til miljø- og energiministeren (5/10 99) af:
Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvorvidt der er mangler i begrundelsen for indstillingen fra Kolding Kommune og Vejle Amt om udlægning af et areal ved Tankedalsvej til transporterhvervsformål, herunder hvilke yderligere krav der skal opfyldes, for at ministeriet kan godkende erhvervsarealet?«

Spm. nr. S 30

Til miljø- og energiministeren (5/10 99) af:
Eva Kjer Hansen (V):

»Er ministeren uenig i, at et transportcenter ved Tankedalsvej kan være en miljømæssig gevinst i