

Afstemning

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Kirkeudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Første behandling af lovforslag nr. L 6: Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund. (TV-overvågning m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen). (Fremsat 7/10 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Helge Mortensen (S):

Ja, og så til noget helt andet, som de siger i fjernsynet, og det er det, det drejer sig om, idet lovforslaget går ud på, at der etableres tv-overvågning på Øresundsforbindelsen, når denne tages i brug. Lovhjemmel her giver også adgang til, at tv-signalerne kan udveksles mellem den svenske side og den danske side, sådan at observationerne står til rådighed for politi, brandvæsen og beredskabstjeneste på begge sider.

Jeg tror, det er meget fornuftigt og meget rigtigt, at man har denne overvågning for at kunne sætte hurtigt ind ved ulykker og ved afhjælpning af trafikproblemer.

Så skal jeg måske for en ordens skyld sige, at forslaget også indeholder en konsekvensrettelse, idet ansvaret for den kollektive trafik overgår fra HT til Hovedstadens Udviklingsråd den 1. juli i år.

Vi kan tilslutte os forslaget.

Svend Erik Hovmand (V):

Fra Venstres side har vi ikke umiddelbare indvendinger imod dette forslag. Vi vil gerne se på det i udvalget, men umiddelbart vil vi give det en positiv og en konstruktiv behandling.

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil sige, at det er dejligt. Det plejer jo at være sådan, at når tv-overvågningsprogrammet kommer på dagsordenen, er det lige før broen åbner, så vi kan støtte dette forslag og er klar til at køre videre og få det til at køre lige så godt, som det går på Storebælt.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil så gerne glæde hr. Ikast, og da han lige har bedt mig om at anbefale forslaget, vil jeg virkelig benytte mig af lejligheden – den er enestående – og glæde hr. Ikast støtte det.

Klaus Kjær (DF):

Så vil jeg bryde mønstret med de korte indlæg.

Hensigten med lovforslaget er at tilvejebringe hjemmel for, at Øresundskonsortiet kan foretage tv-overvågning på Øresundsforbindelsen samt registrering af billeder fra denne overvågning. Ifølge lovforslaget skal der kunne ske udveksling af tv-overvågning og registrerede billeder fra Danmark til Sverige.

Overvågningen har to hovedformål, og det første er overvågning af trafikken på motorvejsdelen på Øresundsforbindelsen med henblik på konstant at have overblik over den aktuelle trafiksituation, at opdage og vurdere unormal udvikling og foretage nødvendige foranstaltninger, herunder tilkalde assistance fra beredskabsmyndigheden samt informere og advare trafikanterne. Det andet formål er en overvågning af betalingsanlægget, bl.a. med henblik på dokumentation for ikke retmæssig betaling, røveri, voldshandlinger m.v.

Forslaget er således en kombination af det overvågningssystem, som allerede i dag findes på visse danske vejstrækninger med hensyn til trafikafvikling, og det system, vi kender i dag for overvågning af andre private områder med henblik på dokumentation for ikke retmæssig betaling, f.eks. på tankstationer. Denne kombinerede overvågning kender vi også fra Storebæltsforbindelsen.

Det specielle forhold, som gør sig gældende i lovforslag nr. L 6, er imidlertid, at overvågningen og informationen skal gå på tværs af landegrænser, hvor lovgivningen i de to respektive lande ikke nødvendigvis er fuldstændig identisk. Det er derfor klart, at der må gælde ens betingelser med hensyn til overvågningen, udvekslingen og opbevaringen af de registrerede informationer. Vi vil derfor under udvalgsbehandlingen bede om at få oplysninger vedrør-