

TRAFIKMINISTEREN

Ændring af lov om Post Danmark (Okt I)

Ændringen af lov om Post Danmark sker med udgangspunkt i den politiske aftale om Post Danmark, hvoraf fremgår, at vilkårene for Post Danmark skal tages op efter 3 år.

For at ligestille Post Danmark med konkurrerende virksomheder foreslås, at Post Danmark får en tilsvarende kompensation efter ATP-loven. Endvidere foreslås, at Post Danmark får adgang til at anvende modtagerdatabasen i forbindelse automatisk postsortering m.v.

Ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund (Okt I)

Forslaget indebærer, at der af hensyn til bl.a. trafikikkerheden – ligesom på Storebæltsforbindelsen – gives hjemmel til tv-overvågning af vejtrafikken. Endvidere foreslås, at Øresundskonsortiet kan indhente oplysninger fra Centralregistret for Motorkøretøjer ved manglende betaling af benyttelsesafgift.

Lov om nedlæggelse af havnebanen i Hobro (Okt I)

Forslaget muliggør, at Hobro Kommunes ønske om at overtage de arealer, jernbanen er beliggende på, til erhvervsformål, vil kunne imødekommes.

Ændring af lov om jernbanesikkerhed (Okt II)

Med henblik på at øge sikkerheden, herunder ved transport af farligt gods, foreslås indført straf for overtrædelse af regler fastsat i medfør af loven. Der vil herudover ske en præcisering af visse bestemmelser i loven, herunder vedrørende Jernbanetilsynets virksomhed.

Ændring af lov om luftfart (Okt II)

Der er med enkelte ændringer tale om en genfremsættelse af et forslag, L 218, fra samlingen 1998-99.

Forslaget har til formål at fremme flysikkerheden og vedrører især en opstramning af reglerne for firmaflyvning og for privatflyvning mod betaling.

Ændring af lovene om buskørsel og godskørsel (Nov I)

Forslaget giver bus- og godskørselsvirksomheder mulighed for større fleksibilitet i tilrettelæggelsen og udførelsen af deres kørsel ved at tillade anvendelse af chaufførvikarer. Med henblik på bl.a. at sikre ordnede forhold for chaufførvikarer foreslås endvidere, at virksomheder for at kunne udleje chauffører skal have tilladelse hertil.

Ændring af færdselsloven, lov om private fællesveje samt lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (Nov II)

Forslaget indebærer, at der overføres kompetence fra politiet til kommuner og amtskommuner til at træffe visse færdselsmæssige afgørelser, samt at der åbnes mulighed for, at kommuner og amtskommuner med trafikministerens godkendelse kan udføre forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger af hensyn til trafikikkerheden og miljøet. Endvidere overføres, jf. Opgavekommissionen, tilsynskompetencen i lovgivningen om renholdelse af veje fra politiet til kommunerne. Forslaget indeholder desuden bestemmelser om ledbusser, hastighedsgrænser for knallerter, reglerne for betinget frakendelse og generhvervelse af førerretten.

Ændring af lov om Københavns Havn (Nov II)

Ændringerne skal fastlægge de fremtidige rammer for Københavns Havn og herunder eventuelt åbne mulighed for etablering af CMP – Copenhagen Malmø Port.

Lov om anlæg af ringbanen Hellerup-Vanløse-Sjælør (Mar II)

Forslaget om anlæg af en jernbaneforbindelse mellem Hellerup og Sjælør vil styrke og forbedre den kollektive trafikbetjening i hovedstaden. Forslaget er et led i aftalen mellem regeringen,