

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg må indrømme, at det undrede mig lidt, da jeg så det beslutningsforslag her ligge i rummene derovre, for det fremgår jo af regeringens lovkatalog, at der i år, her i sidste del af november, vil blive fremsat et lovforslag af regeringen. Men vi har i Det Radikale Venstre valgt at opfatte beslutningsforslaget som et, skal vi sige indspark til, hvad man kunne tænke sig fra oppositionen, fra forslagsstillernes side, at få med. Og det er selvfølgelig helt legitimt, at man allerede, inden en sag lander i udvalget, kommer med sine synspunkter om, hvad det er, man vil.

Så vi må sige, at vi ikke kan støtte forslaget, som det ligger her. Jeg kender ikke i detaljer, hvad der vil komme fra regeringen, men jeg er da sikker på, at man i udvalget kan finde frem til en god løsning på det her.

Thorkild B. Frandsgaard (FRI):

Frihed 2000 kan støtte forslaget om, at der åbnes mulighed for, at Københavns Havn og Malmø Havn kan lave et stort fællesskab, altså en mere international havn.

Når nu Øresundsbroen åbner, vil der automatisk ske en sammensmeltning af hele vort område både på den ene og den anden måde, og der vil opstå så store muligheder, at vi herinde skal være vågne over for det, og det gælder også området som havneområde. Så derfor kan vi støtte det her beslutningsforslag.

Men jeg kunne forstå på ministerens tale, at der allerede vil komme et lovforslag her inden jul, og det glæder vi os til at få at se. Men ministeren kan allerede nu regne med vores støtte til sådan et lovforslag om, at de to havne kan slås sammen.

Internationalt set er Københavns Havn og Malmø Havn ikke blandt de store, tværtimod, men kan de nu blive slået sammen, bliver det jo en betydelig havn, i hvert fald her i Nordeuropa. Og som jeg kunne se i en information, der kom fra Københavns Havn, er det jo tydeligt, at de er dygtige på hver sit område, og hvis sådan to, der er dygtige på hver sit område, bliver slået sammen, kan der jo kun komme noget godt ud af det.

Så vi ser frem til det endelige lovforslag, og ministeren kan regne med, at vi vil støtte det.

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):
Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Kaj Ikast.

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil gerne takke ordførerne for det i princip store medhold til dette beslutningsforslag. Jeg tror bare ikke, at vi mener det samme med det alt sammen, desværre.

Jeg er til gengæld meget enig med hr. Arne Melchior's udlægning af Københavns Havn. Det siger jeg, fordi ejerforholdet er sådan.

Jeg vil gerne sige: Det kan ikke gå hurtigt nok. Når Det Radikale Venstre ikke kan forstå, hvorfor vi har fremsat det her, kan jeg sige, at det faktisk er, fordi det egentlig var færdigforhandlet i foråret og klart til at blive gennemført, og det var ikke oppositionen, der holdte bagud og havde tabt pusten. Det var regeringen, der ikke kunne blive enig om, hvad den skulle fremsætte.

Vi mener, at der er stor brug for de to havnes sammenslutning, så de gamle hansesteder igen kan opstå således, at havnens kapacitet er så stor, at den kan udkonkurrere alle andre, og det kan den i det sammenspil.

Når det nu kommer sammen med broen, lufthavnen og hele vækstområdet omkring Lund, Malmø, København og Roskilde, mangler vi kun at få havnene på plads, og det skulle de gerne have været inden den 1. januar. Så derfor takker jeg for, at der er så stort et medhold i dette høje Ting. Men samtidig vil jeg gerne sige: Vi opdelte i 1992 havnen i to forskellige områder, havnedriften og dem, der skulle tage sig af salget af grundene og udvikle havneområdet. Det, der her er tale om, er et samarbejde mellem de to selvstændige havne, Københavns Havn og Malmø Havn, og det er der fremtid i.

Nu venter vi så på ministerens udspil. Ministeren har jo så kunnet høre, hvorledes Folketinget står i dag, og det vil vi tage ad notam og se på ministerens forslag. Dermed mener jeg, at vi ikke kommer med øvrige forslag, indtil vi har set ministerens endelige lovforslag.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Første næstformand (Ole Løvig Simonsen):
Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør ind-