

fastsat samlede reduktionsmål for hvert af disse udslip.

Tabel 1: Udslip fra transportsektoren i 1997 (ton)

	NO _x	CO	HC	Partikler	SO ₂	CO ₂
Personbiler	46.000	331.000	55.000	700	400	6.300.000
Lastbiler > 6 tons	11.000	3.000	1.500	700	100	1.651.000
Fly	600	1.000	50	-	10	137.000
Færger	9.000	1.000	500	100	300	465.000
Transportsek-toren i alt	83.000	362.000	62.000	3.500	2.000	11.665.000

Kilde: Vejdirektoratets Referencemodel

Tabellen viser, at person- og lastbiltrafikken sammenlignet med fly- og færgetrafikken står for en stor del af transportsektorens udslip for alle de seks stoffer. Dette hænger sammen med at vejtransport er den dominerende transportform. Fly- og færgetraffikkens samlede bidrag er mere beskedne afhængigt af hvilket udslip, der betragtes. På CO₂-området stod indenrigsflyvningen i 1997 for omkring 1 pct. af transportsektorens samlede CO₂-udslip og færgetrafikken for omkring 4 pct. Som følge af åbningen af den faste forbindelse over Storebælt er der siden 1997 sket en reduktion af fly- og færgetrafikken, hvorved miljøbelastningen fra disse transportformer er faldet.

Opgørelsen af udslippene dækker i princippet den nationale transport og indeholder ikke udslippene fra udenrigsluftfarten og fra danske transportmidlers trafik i udlandet eller udenlandske transportmidlers trafik i Danmark. Dette har især betydning for fly- og skibstrafikken.

For fly- og færgetrafikken er opgørelsen af udslippene baseret på energiforbruget i de mest anvendte fly- og færgetyper gange et gennemsnitligt udslip pr. forbrugt energienhed. For person- og lastbiltrafikken er beregningerne baseret på en opgørelse af antal kørt kilometre for de forskellige køretøjstyper gange et gennemsnitligt udslip pr. kørt kilometer.

Udover Referencemodellens opgørelse af miljøbelastningen fra de enkelte sektorer og fra transportsektoren som helhed er det via Trafikministeriets TEMA-model muligt at beregne miljøbelastningen fra konkrete ture med forskellige transportmidler. TEMA-modellen opdateres p.t. og jeg vil, når der foreligger en ny version omkring årsskiftet, foranstalte, at den

sendes til Trafikudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget.

Spm. nr. S 410

Til forsvarsministeren (5/11 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om projektet med forsvarrets management- og resourcestyrings system DeMap/Demars, herunder hvilke tidsperspektiver der er for projektets gennemførelse, hvilke budgetmæssige forudsigelser der kan gives om det, hvorvidt projektet holder sig inden for de økonomiske rammer, og hvilken afsmittende virkning projektet har på den øvrige del af forsvaret specielt set i relation til oplysninger om, at projektet økonomisk er kørt af sporet?«

Svar (15/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Ved Akt 140 af 25. februar 1998 fik Forsvarsministeriet Finansudvalgets tilslutning til en omlægning af forsvarrets interne økonomistyring fra udgiftsstyring til styring efter totalomkostningsprincippet som supplement til bevillingsstyringen. Til at understøtte denne omlægning har Forsvarsministeriet igangsat udviklingen og iværksættelsen af forsvarrets management- og resourcestyringssystem (DeMars).

Tilpasning af den overordnede styring kommer til udtryk gennem organisationsudviklings-