

medført udskiftning af serveren og nogle PC-arbejdspladser.

Selv om de Windows-baserede løsninger ligger tæt op ad de tidligere systemer, har der været tale om en meget betydelig omlægning, der i en overgangsperiode vil påvirke den hastighed, hvormed sagerne behandles.

Med henblik på at afvikle den sagsophobning, som har fundet sted i løbet af sommeren, er der ansat 2 yderligere vikarer i Københavns Byret. Domstolsstyrelsen yder vejledning af de ansatte i byretten vedrørende brugen af de nye systemer.«

Spm. nr. S 353

Til kulturministeren (3/11 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, om det er omfattet af fairness og ordentlig journalistik, at journalister i forbindelse med telefoninterview af personer anvender båndoptager uden at orientere den pågældende person herom, og at telefoninterviewet efterfølgende bruges i en tv-udsendelse?«

Begrundelse

Et tv-indslag i Danmarks Radio om ejendoms-mæglerbranchen har givet anledning til, at spørgeren er blevet engageret i sagen, fordi der i forbindelse med udsendelsen blev optaget telefonsamtaler, uden at journalisten gjorde opmærksom herpå.

Det er spørgerens mening, at det er glimrende, at medierne interesserer sig for ejendoms-mæglerens forhold til kunderne, men ligesom kunderne skal have det, skal ejendoms-mæglerne også have en ordentlig behandling.

Spørgeren mener ikke, det kan være rimeligt, at man uden folks vidende optager dem på bånd og vil derfor have svar på, om ministeren mener, at der her er tale om fairness og ordentlig journalistik.

Svar (10/ 11 99)

Kulturministeren (Elsebeth Gerner Nielsen): Det fremgår af Medieansvarslovens § 34, at massemediernes indhold og handlemåde skal være i overensstemmelse med god presseskik, og at det er Pressenævnet, der behandler klager over overtrædelse af denne bestemmelse.

Jeg har derfor anmodet Justitsministeriet om en udtalelse, og vil vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet, når denne udtalelse foreligger.

Spm. nr. S 377

Til trafikministeren (4/11 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvor stor den reelle forurening fra fly og færger i virkeligheden er i forhold til forureningen fra personbiler og lastbiler?«

Begrundelse

Det fremgår af Ekstra Bladet søndag den 31. oktober 1999, at forureningen fra fly og færger hidtil har været undervurderet, og at stort set hele afgiftsbyrden derfor fejlagtigt er blevet væltet over på personbiler og lastbiler.

Nye beregninger skulle vise, at fly og færger forurener lige så meget som den danske bilpark med den undtagelse, at flyenes udledning af de kræftfremkaldende kvælstofforbindelser er markant højere.

Spørgeren er derfor interesseret i at få oplyst, hvordan den reelle forurening fra fly og færger i virkeligheden er, set i forhold til forureningen fra personbiler og lastbiler.

Svar (12/ 11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I nedenstående tabel 1 er opgjort udslippet af NO_x (kvælstofforbindelser), CO (kulilte), HC (kulbrinte), partikler, SO₂ (svovldioxid) og CO₂ (kuldioxid) i 1997 fra transportsektoren. Disse 6 stoffer indgår i miljøpolitikken på transportområdet i den forstand, at der siden 1990 har været