

uforsvarligt at tillade, at eleven kunne springe lektioner over.

Spm. nr. S 356

Til trafikministeren (3/11 99) af:

Karen Rønde (V):

»Mener ministeren ikke, at det kan lade sig gøre at være fraværende til en teorilektion f.eks. på grund af sygdom og så læse stoffet op selv og dermed fortsætte sin køreuddannelse?«

Svar (11/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Baggrunden for indførelsen af kravet om underskrifter i lektionsplanen netop var at sikre, at eleven modtager undervisning i alle undervisningsplanens delmål hos en godkendt kørelærer.

Det er på denne baggrund min opfattelse, at eleven ikke vil være i stand til i fornødent omfang selvstændigt at tilegne sig teoristoffet på en måde, som under hensyntagen til færdselssikkerheden kan sikre den pågældendes kørefærdigheder.

Spm. nr. S 357

Til trafikministeren (3/11 99) af:

Karen Rønde (V):

»Ønsker ministeren med bekendtgørelsen om køreuddannelsen at få færre og større køreskoler og dermed lukke de mindre?«

Svar (11/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som det fremgår af mine besvarelser af spørgsmål nr. S 354-356, er hensynet bag indførelsen af de nye regler i kørekortbekendtgørelsen et ønske om en styrkelse af færdselssikkerheden ved at sikre, at førstegangserhververe af kørekort undervises i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens undervisningsplaner for køreuddannelsen.

Jeg finder, at disse ændringer tillige vil kunne forbedre konkurrencen mellem køreskolerne og dermed optimere køreuddannelsen som helhed til gavn for færdselssikkerheden. Gennem et obligatorisk mindste lektionsantal sammenholdt med de specificerede målformuleringer i undervisningsplanerne kan køreeleverne sikres en nogenlunde ens erfaringsbaggrund og grundindsigt i den danske trafikultur. Det sikres endvidere, at alle køreelever har et mindste antal kørtte kilometre bag sig, før de slippes ud i trafikken på egen hånd.

Der ligger således ikke noget ønske om færre eller større køreskoler til grund for ændringerne i kørekortbekendtgørelsen.

Spm. nr. S 358

Til trafikministeren (3/11 99) af:

Karen Rønde (V):

»Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at hvis en elev og en kørelærer, der er ude at køre i en skolevogn for at øve højresving, kommer til et vejarbejde f.eks. på grund af et sprunget rør og bliver nødt til at køre en omkørsel gennem et trafiksaneret område, hvilket tager 10 minutter, så betyder bekendtgørelsen vedrørende køreuddannelsen, at undervisningslektionen på 45 minutter ikke er gennemført, og lektionen tæller derfor ikke som en lektion i højresving med den følge, at eleven i værste fald må vente flere uger for at fortsætte sin kørekortuddannelse?«

Svar (11/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Ændringerne pr. 1. juli 1999 i kørekortbekendtgørelsen indebærer, at såvel køreeleven som kørelæreren ved afslutningen af en lektion i lektionsplanen skriver under på, at undervisningen er sket i overensstemmelse med lektionens indhold, således som den følger af undervisningsplanen. Der kan derfor naturligvis ikke skrives under på, at der er øvet højresving, såfremt dette rent faktisk ikke er sket.

Jeg skal dog bemærke, at valget af ruter, som benyttes i køreundervisningen, beror på kørelæreren valg. Der er derfor ikke noget til hinder for, at den pågældende kørelærer og elev kører