

Folketingets Finansudvalg har den 2. september 1999 godkendt udstedelsen af en 30-årig statsgaranti til sikring af DR's betalinger på de lån, som DR optager med henblik på finansiering af et nyt DR-byggeri i Ørestaden (Aktstykke nr. 251). En forudsætning herfor er bl.a., at en flytning af DR til Ørestaden ikke isoleret betyder stigninger i licensen eller anden offentlig finansiering af DR og ikke går ud over de nuværende programaktiviteter.

Det er DR's bestyrelse, der har ansvaret for, at økonomien i en eventuel udflytning af DR til Ørestaden hænger sådan sammen, at denne forudsætning opfyldes.

Spm. nr. S 354

Til trafikministeren (3/11 99) af:

Karen Rønde (V):

»Mener ministeren, at man får bedre trafikanter ved, at kørelærer og elev hver især skal underskrive formularer 96 gange i henhold til den bekendtgørelse, der trådte i kraft den 1. juli 1999 vedrørende køreuddannelsen, end før ændringen i bekendtgørelsen?«

Svar (11/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Princippet i den nuværende køreuddannelse har været gældende siden køreuddannelsesreformen i 1986.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at forholdene siden køreuddannelsesreformen efterhånden havde udviklet sig således, at reglerne i vidt omfang ikke blev overholdt af kørelærerne, og at man på denne baggrund fandt det nødvendigt at tage initiativ til foranstaltninger, som kunne sikre reglerens overholdelse.

Der blev med Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 225 af 19. april 1999 derfor indført krav om, at det ved kørelærers og elevs underskrifter på elevens lektionsplan (i 2 eksemplarer) dokumenteres, at lektionsplanen og uddannelsesforløbet er blevet fulgt i overensstemmelse med undervisningsplanen for den pågældende kategori.

Styrelsen har samtidig oplyst, at det af hensyn til politiets mulighed for kontrol er anset for nødvendigt at fastsætte krav om disse elev- og

kørelærerunderskrifter på lektionsplanerne, for at det obligatoriske mindste lektionsantal ikke blot skulle være »et slag i luften«. Herudover sikres det ved elevens underskrift, at eleven gennem hele forløbet er blevet gjort bekendt med, hvilken undervisning der skal være gennemført.

Endvidere blev der med ændringen i kørekortbekendtgørelsen blandt andet indført et obligatorisk minimumsantal for antallet af lektioner i køreuddannelsen og et minimum for den periode, i hvilken køreundervisningen skal gives. Der er endvidere nu krav om anvendelse af en lektionsplan og en erklæring om køreundervisning.

Jeg kan endelig oplyse, at Færdselsstyrelsen forinden ændringen modtog udførlige, konstruktive og overvejende positive hørings svar fra en række relevante myndigheder og organisationer på køreuddannelsesområdet, herunder fra Dansk Kørelærer-Union, Danske Kørelæreres Landsforbund og Dansk Køreskole Forening.

Spm. nr. S 355

Til trafikministeren (3/11 99) af:

Karen Rønde (V):

»Finder ministeren det rimeligt, at der med ændringen i bekendtgørelsen om køreuddannelsen, der trådte i kraft den 1. juli 1999, er indført 100 pct. mødepligt - også set i forhold til andre fag og kurser, hvor man kan tage en eksamen uden at deltage i al undervisning?«

Svar (11/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at køreuddannelsesreformen fra 1986 blandt andet indebærer, at køreundervisningen skal ske i overensstemmelse med Færdselsstyrelsens undervisningsplan for den pågældende kategori. Den omtalte mødepligt har således været gældende i de forløbne godt 13 år.

Det er min opfattelse, at det er af største betydning for elevens kørefærdigheder - og dermed for færdselssikkerheden - at undervisningsplanen følges nøje, og at undervisningen sker af en godkendt kørelærer, og det ville efter min opfattelse være færdselssikkerhedsmæssigt