

skaberne, hvilket er baggrunden for Elprisudvalgets endelige stillingtagen i sagen på elprisudvalgsmødet den 25. oktober.

Udvalgets afgørelse på mødet den 25. oktober er, i overensstemmelse med praksis, også offentliggjort umiddelbart efter det pågældende møde.

Elprisudvalget og sekretariatet har efterfølgende drøftet pressedækningen af udvalgets to drøftelser af sagen, herunder kontorchefens udtalelser.

I lyset heraf har der været enighed om at søge at undgå meddelelser og udtalelser, som kan give anledning til ufunderede forventninger om bebyrdende eller begunstigende forvaltningsafgørelser. Samtidig vil der dog blive fastholdt en åben informationspolitik, så offentligheden har mulighed for at følge med i afgørelser på området.

Spm. nr. S 351

Til trafikministeren (2/11 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at de infrastrukturafgifter, som DSB og andre operatører skal betale til Banestyrelsen, afspejler de investeringer, som afholdes for at skaffe den af operatørerne ønskede kapacitet på jernbanen?«

Svar (11/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

De afgifter, som opkræves af Banestyrelsen, er ikke kædet sammen med investeringer i at fremskaffe ønsket infrastrukturkapacitet til operatørerne.

Infrastrukturafgifterne og deres niveau er væsentligst fastlagt ud fra hensynet til at finansiere Banestyrelsens betaling til Sund og Bælt for brugsretten til jernbanen over Storebæltsforbindelsen og fra medio 2000 også Øresundsforbindelsens danske del.

Spm. nr. S 373

Til trafikministeren (3/11 99) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, om hvorvidt der er trykt andre udgaver af rapporten om den økonomiske og finansielle vurdering af en fast forbindelse over Femer Bælt end den endelige udgave af rapporten dateret juni 1999?«

Svar (12/11 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som led i det fælles dansk-tyske undersøgelsesprogram om Femer Bælt-forbindelsen har et joint venture af konsulentvirksomhederne Planco Consulting GmbH fra Tyskland og COWI Consulting Engineers and Planners AS fra Danmark udarbejdet en økonomisk og finansiell vurdering af en fast forbindelse over Femer Bælt.

Den endelige udgave af rapporten er dateret juni 1999, hvorefter rapporten er trykt og fremsendt til Trafikministeriet med brev af 26. juli 1999. Rapporten blev offentliggjort i Danmark mandag den 27. september 1999 samtidig med Trafikministeriets rapport om de økonomiske undersøgelser, som opsummerer ovennævnte rapport.

Spm. nr. S 370

Til miljø- og energiministeren (3/11 99) af:

Helga Moos (V):

»Vil ministeren oplyse de analyseresultater, der på nuværende tidspunkt er tilgængelige vedrørende slam til jordforbedringsformål samt redegøre for, hvornår de øvrige resultater vil foreligge?«

Begrundelse

De kommuner, der ønskede at anvende slam til jordforbedringsformål i 1998, har efter forskrifterne indsendt analyseresultater for LAS, PAH, DEHP og NPE til Plantedirektoratet senest 2 uger før udbringningen i 1998. Analyseresultaterne skal være indberettet til myndighederne senest 2 uger inden udbringning af slam, og alle