

samtidig med at hjemneværnet generelt må forventes at skulle overtage en større vægt i lokalforsvaret?»

Begrundelse

Som en følge af det indgåede forsvarsforlig viser det sig nu, at flotille 245 på Ærø foreslås nedlagt.

Marinehjemneværnet FLT 245 på Ærø har et medlemstal på ca. 70 og kan på alle måder betragtes som en aktiv enhed. De særlige maritime forhold på Ærø sikrer et stort potentiale af professionelle søfolk, der er uddannede skibsførere. Med Ærø beliggende en times færgesejlads fra fastlandet kan den velfungerende Ærøflotille ikke sammenlægges med andre flotiller, men kun nedlægges.

Bekymringen over den foreslåede nedlæggelse skyldes ikke mindst, at FLT 245 opfattes som Ærøs væsentligste redningsberedskab. FLT 245 har været kaldt ud til 10-15 operationer årligt gennem de senere år, i 1999 til foreløbig 10 SAR-operationer. FLT 245 har samtidig den styrke at kunne være i søen 15 minutter efter, at første mand er alarmeret. Marinehjemneværnet på Ærø benyttes ofte til nødtransport af læge til nærliggende mindre øer og efterfølgende transport til Ærøskøbing Sygehus, ligesom det lokale politi i akutte situationer har benyttet sig af flotillens assistance.

Det upåklagelige samarbejde med lokale myndigheder vægtes højt i det lokale øsamfund.

Svar (15/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Den foreliggende implementeringsplan for reduktion af marinehjemneværnet med 7 flotiller med fartøjer er baseret på en helhedsvurdering med udgangspunkt i de eksisterende forhold og behov samt en effektiv udnyttelse af tildelte ressourcer. Planen er udarbejdet efter konsultation med Søværnets Operative Kommando.

Efter behandling i Marinehjemneværnets Rådsordning er det på nuværende tidspunkt ikke hensigten at tage den foreslåede placering af marinehjemneværnets fartøjer op til revurdering.

Den foreliggende implementeringsplan er imidlertid ikke statisk. Udviklingen følges kon-
tinuerligt, og placering af marinehjemnevær-

nets fartøjer vil løbende blive justeret, såfremt forudsætningerne ændres.

Hjemneværnskommandoen har i øvrigt oplyst, at der efter implementeringen af Aftale om forsvarrets ordning 2000-2004 vil være marineværnsfartøjer i følgende havne:

Esbjerg, Thyborøn, Hanstholm, Skagen, Hals, Grenå, Århus, Juelsminde, Fredericia, Kolding, Aabenraa, Sønderborg, Odense/Kerteminde, Nyborg, Svendborg, Faaborg, Assens, Helsingør, Skovshoved, Holmen, Dragør, Brøndby, Køge, Vordingborg, Korsør, Kalundborg, Hundested, Gedser, Nakskov, Rønne.

Der er tale om basehavne. Af blandt andet uddannelsesmæssige årsager kan fartøjerne i korte perioder være forelagt til andre havne.

Spm. nr. S 325

Til miljø- og energiministeren (2/11 99) af:

Jesper Kiel (EL):

»Hvor stort et CO₂-bidrag udgør hver af de CO₂-kilder og andre drivhusgasser, som ikke medtages i den nationale energistatistik, men som indgår i Energistyrelsens internationale indberetninger, hvor store er udledningerne herfra i forhold til andre kilder, og hvorfor medtages de ikke i den danske statistik over CO₂-udledninger?»

Begrundelse

I besvarelsen af spørgsmål nr. S 128 oplyses, at en række CO₂-kilder ikke medtages i den danske CO₂-bidrag i den nationale statistik, men medtages i de internationale indberetninger.

Der er ifølge svaret tale om drivhusgasser fra affaldsforbrænding (plastandelen), emissioner fra landbruget, fra cementfremstilling og fra afbrænding af naturgas på platforme i Nordsøen.

Med spørgsmålet ønskes belyst, hvor store andele disse kilder bidrager med, og hvorfor de ikke medtages i den danske statistik.

Svar (10/11 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Aukén):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, som oplyser følgende: