

**Svar (12/ 11 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**  
DSB har oplyst, at der forventes en omsætning imellem de to forretningsområder på ca. 12 % af DSB Vognladnings totalomsætning.

**Spm. nr. S 332**

Til trafikministeren (1/11 99) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvorledes vil DSB-Vognlads økonomi se ud, såfremt DSB-Stykgods ikke længere er kunder hos DSB-Vognlad?«

**Svar (12/ 11 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB har oplyst mig om følgende:

»Det skal indledningsvis præciseres, at ingen andre jernbaneoperatører i dag kan påtage sig opgaven.

Som situationen er, afregner DSB Vognladning overfor DSB Stykgods til priser svarende til andre kunders betaling. Disse priser indebærer, med det nuværende omkostningsniveau, et tab for DSB Vognladning. DSB Stykgods betaler således, i lighed med de øvrige kunder, ikke fuldt ud omkostningerne. Vognladning vil imidlertid senest i 2002 have etableret en så effektiviseret produktion, at den omtalte situation vil ophøre, og underskuddet således tilsvarende fjernet.

Uanset dette forhold er det dog ikke muligt at opnå en umiddelbar gevinst i Vognladning ved et eventuelt tab af DSB Stykgods som kunde, idet der for Vognladning stadig vil være interne, kontraktbundne omkostninger (til f.eks. fremføring), som vil tage nogen tid at afvikle.«

**Spm. nr. S 335**

Til trafikministeren (1/11 99) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvad er de budgetterede omkostninger i år 2000 for DSB-Stykgods' terminal- og togdrift, og hvor meget udgør det af DSB-Stykgods' samlede omkostninger i år 2000?«

**Svar (12/ 11 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB har overfor mig oplyst, at man af konkurrencemæssige årsager ikke oplyser udadtil om budgetspekifikationer, hvilket er på linje med praksis i private virksomheder, såvel børsnoterede som andre. Det kan dog oplyses, at der naturligvis findes forslag til et budget, ligesom der er opstillet økonomioversigter for de efterfølgende år. Budgettet for år 2000 er imidlertid endnu ikke endeligt godkendt.

**Spm. nr. S 336**

Til trafikministeren (1/11 99) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvor meget betaler DSB-Stykgods i overhead til DSB, og hvorledes vil en fritagelse herfra påvirke økonomien i DSB-Stykgods som led i en »redningsplan?«

**Svar (12/ 11 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB Gods er pålagt den opgave, at man på et forretningsmæssigt grundlag, dvs. uden direkte eller indirekte økonomiske tilskud, skal nå økonomisk balance inden udgangen af 2002. Det betyder, at DSB Gods i lighed med andre dele af DSB betaler de omkostninger, de påfører den samlede virksomhed. Til dækning af underskud i DSB Gods til og med 2002 er der i DSB hensat én mia. kr.

DSB har overfor mig oplyst, at DSB Stykgods betaler et i forhold til den samlede omsætning meget beskedent beløb til dækning af DSB's overheadomkostninger. Herudover betaler DSB Stykgods for ydelser, der modtages fra andre enheder i DSB og til dækning af fællesomkostninger i DSB Gods.

Det er DSB's vurdering, at en alliance er den bedste måde at få fjernet Stykgods' underskud på. I en sådan alliance vil der naturligvis også forekomme overheadomkostninger og fællesomkostninger. Med den rette partner vil der dog, efter DSB's vurdering kunne opnås fordele i både produktion og administration.