

Spm. nr. S 303

Til justitsministeren (28/10 99) af:

Søren Gade (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange love der er vedtaget med tilbagevirkende kraft siden 1993, og hvorvidt disse love har haft økonomiske konsekvenser for borgerne, som borgerne ikke kunne beskytte sig imod?«

Begrundelse

Med fremlæggelsen af L 58 (forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motor-køretøjer m.v. (justering af afgiftsskalaer m.v. for brugte køretøjer)) pålægger regeringen danske erhvervsdrivende omkostninger, som disse ikke kan undgå, da loven gælder med tilbagevirkende kraft. Hvorvidt der er tale om et enestående eksempel ønskes derfor belyst.

Svar (10/ 11 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af en oversigt, der belyser det stillede spørgsmål.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. S 304 fra samme spørger.

Spm. nr. S 304

Til justitsministeren (28/10 99) af:

Søren Gade (V):

»Vil ministeren oplyse, om ministeren mener, at lovgivning med tilbagevirkende kraft hører hjemme i et retssamfund, og på hvilke områder mener ministeren i bekræftende fald, at en sådan lovgivning kan finde sted?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 303.

Svar (10/ 11 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

1. I begrundelsen for spørgsmålet henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 303 fra samme spørger. Her omtales Skatteministeriets lovforslag L 58 af 26. oktober 1999 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Det nævnte lovforslag indebærer en forhøjelse af registreringsafgiften for brugte køretøjer. Loven træder efter § 2, stk. 1, i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende og har efter § 2, stk. 2, virkning for køretøjer, der anmeldes til afgiftsberigtigelse fra og med datoen for forslagens fremsættelse.

Loven vil først kunne håndhæves, når den er trådt i kraft (dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende). At den har virkning fra og med datoen for lovforslagets fremsættelse (den 26. oktober 1999), betyder imidlertid, at håndhævelsen - dvs. anvendelsen af de nye afgiftssatser - kan ske i forhold til køretøjer anmeldt til berigtigelse fra den 26. oktober 1999.

2. Skatteministeriet har i forbindelse med lovforslagets behandling i Folketinget afgivet vedlagte besvarelse af 1. november 1999 af spørgsmål nr. 2 fra Folketingets Skatteudvalg (L 58 - bilag 26). (Ikke optrykt her).

Som det fremgår af besvarelsen, har den foreslåede ordning tilbagevirkende kraft i den forstand, at loven - når den er kundgjort og trådt i kraft - finder anvendelse på anmeldelser til berigtigelse, som er sket før lovens kundgørelse, jf. ovenfor.

Som det ligeledes fremgår, benyttes en sådan fremgangsmåde i praksis navnlig i forbindelse med love om afgiftsforhøjelser for at hindre spekulation, der kan modvirke lovens formål, i tidsrummet fra lovforslagets fremsættelse og indtil kundgørelsen af den vedtagne lov.

I besvarelsen gengives i øvrigt dele af Justitsministeriets notat af 11. juni 1993 om tilbagevirkende kraft i forhold til et lovforslag om genindførelse af bl.a. goodwill-beskatning. (Ikke optrykt her). Som det her bl.a. er anført, må det ud fra almindelige retssikkerhedsmæssige betragtninger give anledning til principielle betænkeligheder at gennemføre love af bebyrden-de karakter, der tillægges retsvirkning forud for deres kundgørelse. En sådan fremgangsmåde bør derfor kun benyttes, når afgørende hensyn gør det påkrævet, og således at tidsrummet indtil lovens ikrafttræden bliver så kort som muligt.