

tannien, Tyskland og andre lande. Der ønskes i svaret endvidere en oversigt over, hvorledes disse anskaffelser fordeler sig inden for de tre værn samt hjemmeværnet.

Svar (15/11 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

	Hæren	Søværnet	Flyvevåbnet	Hjemmeværnet	Forsvaret i alt
USA	936 (39,6%)	885 (60,6%)	1.858 (73,8%)	0 (0,0%)	3.679 (57,7%)
Storbritannien	212 (9,0%)	45 (3,1%)	303 (12,0%)	33 (100%)	593 (9,3%)
Tyskland	579 (24,5%)	20 (1,4%)	10 (0,4%)	0 (0,0%)	608 (9,5%)
Andre lande	639 (27,0%)	510 (34,9%)	346 (13,8%)	0 (0,0%)	1.496 (23,5%)
I alt	2.366 (100%)	1.460 (100%)	2.517 (100%)	33 (100%)	6.376 (100%)

Nedenstående oversigt viser, hvorledes de større materielanskaffelser, indeholdt i Aftale af 8. december 1995 om forsvarets ordning 1995-1999, fordeler sig opdelt på de tre værn samt hjemmeværnet såvel beløbsmæssigt som procentuelt mellem USA, Storbritannien, Tyskland og andre lande. Oversigten omfatter de pr. 9. november 1999 gennemførte betalinger i mio. kr. i løbende priser.

Spm. nr. S 197

Til statsministeren (20/10 99) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil statsministeren bekræfte, at man i forbindelse med vedtagelsen af finansloven for 1999, jf. afsnit 8.1, har en aftale om færdiggørelsen af den vestlige gren af motorvejen syd for Hjørring (etape 97), færdiggørelsen skal ske så hurtigt, som det er teknisk muligt, samt at strækningen nord for Hjørring til rundkørslen ved Skagensvej færdiggøres i 2004-2005?«

Begrundelse

Trafikministeriet har i forbindelse med indvielsen af dele af den østlige gren af de nordjyske motorveje sået tvivl om grundlaget ved at sige, der ingen aftale er desangående efter 2002.

Svar (15/11 99)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Jeg har på givne foranledning fra trafikministeren og finansministeren fået oplyst følgende:

»Det kan bekræftes, at det i aftalen om finansloven for 1999 er bestemt, at færdiggørel-

sen af den vestlige gren af motorvejsanlægget i Vendsyssel syd for Hjørring sker så hurtigt, det er teknisk muligt og at strækningen nord for Hjørring til rundkørslen ved Skagensvej færdiggøres i 2004/2005. Denne aftale er regeringen naturligvis indstillet på at leve op til.

Trafikministeren har i forbindelse med besvarelsen af et spørgsmål fra Finansudvalget til FFL 2000 den 29. september 1999 nærmere redegjort for arbejdet med at realisere strækningen syd for Hjørring, der består af to etaper (etape 96 Nørresundby-Brønderslev og etape 97 Brønderslev-Hjørring). Af trafikministerens svar fremgår, at etape 96 forventes åbnet ultimo 2001, mens etape 97 forventes åbnet i løbet af efteråret 2002.

For så vidt angår strækningen nord for Hjørring til rundkørslen ved Skagensvej i Hirtshals (etape 99) har trafikministeren oplyst, at anlægsarbejderne er planlagt til at starte i efteråret 2002, jf. den status over igangværende vejanlægsprojekter, som trafikministeren den 18. oktober 1999 har fremsendt til Finansudvalget og til Trafikudvalget.«

Jeg kan henholde mig hertil.