

handlede formidling af uredigerede domsafgørelser ikke kan siges at være myndighedsudøvelse, men må ligestilles med virksomhedsudøvelse, og at der derfor som udgangspunkt skal kræves betaling for adgang til en domsdatabase. Justitsministeriet har derfor iværksat en konsulentundersøgelse bl.a. af, i hvilket omfang omkostningerne ved etablering og drift af en domsdatabase kan dækkes af brugerbetaling.

Domstolsstyrelsen har i september 1999 modtaget et foreløbigt udkast til en rapport fra konsulentfirmaet, der forventer at kunne afgive rapporten inden årets udgang. Når Domstolsstyrelsen har modtaget den endelige rapport, vil spørgsmålet om etablering af en domsdatabase med uredigerede domsafgørelser blive taget op til principiel drøftelse i Domstolsstyrelsens bestyrelse.«

#### Spm. nr. S 305

Til trafikministeren (28/10 99) af:

**Tom Behnke (FRI):**

»Hvor langt er ministeren nået i arbejdet med at forbedre arbejdsmiljøet for buschauffører?«

#### Begrundelse

I svar på spørgsmål nr. S 1884 fra folketings-samlingen 1998-99 skriver ministeren, at der er nedsat et udvalg i regi af Færdselsstyrelsen, som skal udrede de arbejdsmiljømæssige konsekvenser for buschaufførerne i forbindelse med udlicitering af busdrift.

Nu er der gået nogle måneder, og det kunne være interessant, om der snart sker noget.

#### Svar (10/ 11 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan oplyse, at det i Færdselsstyrelsens regi nedsatte udvalg, som er nævnt i mit svar på spørgsmål nr. S 1884 fra folketingssamlingen 1998-99, er i fuld gang med sit arbejde.

Med udgangspunkt i en beskrivelse af den strukturudvikling, som gennem de sidste 10 år er fundet sted inden for rutebuskørslen, herunder udviklingen af markedet, materiellet og overenskomstområdet, vil udvalget udrede føl-

gende forhold med henblik på at belyse buschaufførernes arbejdsmiljø:

- Ansvarsfordelingen mellem de relevante parter (arbejdstager, arbejdsgiver, trafikløber og stat) på det arbejdsmiljømæssige område for at få et klart billede af, hvilke aktører der kan påvirke et givent forhold.
  - Indsamling af oplysninger om de aktiviteter der allerede er foretaget for at forbedre buschaufførers arbejdsmiljø. I den forbindelse foretages blandt andet en forespørgsel hos trafikløberne og arbejdsgiversiden med henblik på at belyse, hvorvidt der er taget initiativer med henblik på at fremme buschaufførernes arbejdsmiljø.
  - Undersøgelse af virksomhedsoverdragelseslovens anvendelse på busområdet med henblik på dels at kortlægge, i hvilke konkrete tilfælde loven hidtil har været anvendt (blandt andet undersøges det, hvor mange buschauffører der har skiftet job som følge af en udlicitering) og dels at vurdere, hvilke erfaringer chaufførerne og entreprenørerne i øvrigt har haft med anvendelsen af loven.
- Som følge af udredningsarbejdets omfang forventer udvalget først at afslutte sit arbejde ved udgangen af 1999.

#### Ad spm. nr. S 221

Fra socialministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kristian Thulesen Dahl stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingsstidende 1999-2000, forhandlingerne side 856, lød således:

Til socialministeren (22/10 99) af:

**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

»Vil ministeren i fortsættelse af svar af 17. september d.å. på spørgsmål nr. S 3144 i folketings-samlingen 1998-99 vedrørende Fultonprojektet på Fyn redegøre for, hvor ofte ministeriets repræsentant i bestyrelsen har deltaget i bestyrelsesmøderne, og vil ministeren samtidig forklare ministeriets forretningsgang med at føre tilsyn/få tilbagemeldinger fra offentligt udpegede bestyrelsesmedlemmer, herunder meddele hvor ansvaret skal placeres for det manglende tilsyn, der har været ført?«