

Med hensyn til bemærkningerne fra trafikministeren om de borgerlige partier vil jeg helt til slutte mig det, hr. Melchior sagde, nemlig at kollektiv trafik er en nødvendighed og i særdeleshed for øerne. Derfor går vi i Dansk Folkeparti ind for, at selvfølgelig skal Bornholm og alle andre øer i Danmark have den trafikbetjening, de har krav på. Det har bornholmerne ikke i dag, og derfor må man sørge for den kollektive trafik, og man må acceptere, at megen kollektiv trafik, ja, det meste af den, giver underskud. Derfor må man også understøtte en sådan trafik, for den skal være der.

Fru Peschardt var inde på, at hun mener, forslaget er overflødigt, og at man bare skal trække det, osv., og så siger hun samtidig, at problemet jo er løst. Ja, helt frem til den 1. april, men den 2. april kommer problemerne, og derfor synes jeg, det er godt, at vi har fået forslaget på banen. Nu kan vi i hvert fald i udvalget drøfte tingene, både forbedringerne for fragtrafikken og mulighederne for at stoppe vrangvillige borgmestre rundtomkring. Derfor synes jeg, der er rimelige ting at snakke om i udvalget, og jeg glæder mig til udvalgsarbejdet.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Det er bare med hensyn til, at hr. Donner mente, at Socialdemokratiet var ligeglad med, hvad der skete med trafikken til Bornholm. Det er aldeles ikke det, jeg har givet udtryk for her, hr. Donner, og det ved du også udmærket godt.

Det, det handler om, er, om der er tjek på de ting, som er foretaget fra ministeriets side, og det er der. Dels har ministeren været i udvalget og diskuteret, hvad der kunne gøres, og derudover ligger der også – sådan føler vi det i Socialdemokratiet – en forpligtelse for dem, der sidder i den politiske følgegruppe, til også at få problemet løst efter den 1. april, og det tager vi som en helt naturlig forudsætning. Men i den gruppe er hr. Donner selvfølgelig ikke med, og det ved jeg godt. Derfor er det også interessant at få det løst i den anden gruppe, og jeg føler også, det er helt naturligt, at det er dér, vi finder løsningsmodellerne.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Jeg vil sige til hr. Poul Andersen, at det er sådan set tilladt at sige de græsseligste ting til hinanden fra Folketingets talerstol, men det er ikke tilladt at sige du og tiltale folk direkte.

Hr. Ole Donner for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg er selvfølgelig enig i formandens fortolkning af forretningsordenen, men jeg skal sige til hr. Poul Andersen, at det gjorde ikke så meget, og jeg håber også, at hr. Poul Andersen i følgegruppen og i det udvalg, der er nedsat, vil arbejde for, at bornholmerne får så gode muligheder som muligt. Det tror jeg egentlig også hr. Poul Andersen vil.

Men det var, som om hr. Poul Andersen fastslog, at problemerne er løst, og jeg har nu sagt nogle gange, at de er ikke løst efter den 1. april. At hr. Poul Andersen så har større tillid til trafikministeren og Trafikministeriet, end jeg har, er en anden sag. Da Combust-sagen opstod, var der også en masse, der havde tiltro til, at man nok skulle styre det fra Trafikministeriets side, og hvis det her går nogenlunde samme vej, er jeg bekymret.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Først vil jeg gerne gøre nogle enkelte bemærkninger om den frie færgenæring.

Det, der er lidt interessant i forbindelse med forslaget her, er, at vi jo har fri færgenæring i Danmark, og da de offentlige havne har modtagepligt, vil det altså sige, at man som færgeoperatør – hvis man i øvrigt kan blive enig med havnen om, hvad man skal betale for det – kan lægge til og drive sin færgetrafik derfra. Nu er det jo normalt, at vi ikke understøtter færgetrafikken, i hvert fald ikke den store færgetrafik, og hvis vi skulle det i dette tilfælde, ville det altså koste penge, og så skulle vi til at lette låget på statskassen, og det er vi jo ikke meget for, i hvert fald ikke, hvis det ikke er nødvendigt.

Det er min opfattelse, at det ikke er nødvendigt i denne sammenhæng, og derfor har vi fundet den løsning for trafikken, som klart tilgodeser det behov, Bornholm har, i hvert fald frem til 1. april. Men jeg ved godt, at også hos borgerlige politikere kan det være vanskeligt at få principper og praksis til at hænge sammen, når man ser konsekvenserne af principperne.

En enkelt ting om problemet med borgmestrene i Dragør: Jeg kan høre, vi er nogenlunde enige i bedømmelsen af, hvad det er for en beslutning, man har truffet i Dragør Kommune, men den afgørelse kan jo faktisk prøves. Hvis der er et færgerederi, der finder, at det ikke kan få adgang til at besejle havnen, selv om havnen har plads til færgesejlsden, men alligevel ikke vil give tilladelsen, har det altså mulighed for at