

**Søren Søndergaard (EL):**

Da vores ordfører på området, hr. Søren Kolstrup, for tiden befinder sig i New York, har jeg fået den ære at oplæse følgende:

Enhedslisten kan ikke støtte forslaget, som vi mener alene har til formål at genetablere en bilfærge på ruten Dragør-Limhamn. Så vidt os bekendt foregår der p.t. en række forhandlinger mellem Dragørs borgmester og mulige svenske partnere om at få etableret en ren passagerfærge, fordi man er træt af den voldsomme biltrafik, der har været i forbindelse med den gamle færge. Dette initiativ er Enhedslisten mere på linje med, og derfor siger vi nej til, at staten skal modarbejde de lokale kræfter for en bilfri forbindelse.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Det er helt klart, at bornholmere har krav på en ordentlig betjening, og det er også helt klart min opfattelse, at ministeren var optaget af det, før dette beslutningsforslag så dagens lys. Det havde jeg fuld tillid til, og derfor kan jeg ikke tilslutte mig forslaget.

Jeg mener, man har lavet en løsning, som måske ikke rækker hele vejen igennem, men at man er villig til også at få den til at række hele vejen igennem, til broen er klar. Derfor var jeg også glad for hr. Kaj Ikastrs indlæg, der ligesom kunne opfattes, som om han godt kunne se, at det her måske efterhånden var overflødigt.

Jeg var også helt enig i hr. Kaj Ikastrs forargelse over den holdning, man i Dragør har til sejladserne til Bornholm. Men det har også lidt relationer til den debat, vi havde tidligere på dagen, altså om privatisering og liberalisme og markedsøkonomi. Det er jo godt nok i princippet, men når det begynder at vise sig i realitetens verden, er det ikke altid, det er så nemt at leve med, og det er vel egentlig det, der er kendsgerningen: Det er en privathavn i Dragør, og vi har lavet en havnelov for nylig, som giver kompetence til noget, men når vi ser konsekvenserne af det, er det ikke så behageligt alligevel. Sådan er det med de principper, man har. De kan somme tider være lidt svære at leve med.

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil gerne starte med at sige tak til de partier, der støtter forslaget, og så må jeg udtrykke min skuffelse over, at trafikministeren og Socialdemokratiet er totalt ligeglade med bornholmerne problemer, for det er det indtryk, man får.

Man tager overhovedet ikke hensyn til f.eks. pendlertrafikken. Den omfattende trafik, der tidligere var til Malmø-området, skal altså nu køre til Helsingør og køre ned til Malmø bagefter, og jeg kan så forstå, at Enhedslisten også støtter det synspunkt: Lad os få brændt noget benzin af ved at køre hele vejen op til Helsingør og hele vejen tilbage igen! Så siger hr. Søndergaard godt nok, at man ikke støtter biltrafikken, men nu kommer der jo en bro, og jeg går ud fra, at den skal bruges af bilerne, og derfor synes vi, det er kedeligt, at der bliver et ophold på nogle måneder.

Jeg vil godt sige til hr. Harald Kjøller, som var den første, der bragte på bane, at problemet med godstrafikken kun er løst til den 1. april, at det er jo helt rigtigt, og at det jo netop er sådan nogle ting, vi kan få ind i diskussionen i udvalget, når vi behandler forslaget.

Hr. Kaj Ikast har da ret i, at der er en anden situation lige nu, end dengang vi fremsatte forslaget. Men hr. Kaj Ikast bringer også på banen, om det er rimeligt, at en borgmester kan blokere, så en hel landsdel får dårligere forhold. Så må man altså sige, at lige så vel som der kan eksproprieres for at gennemføre motorveje eller andre ting, må der også kunne laves en eller anden form for ekspropriation for at sikre, at bornholmerne får deres trafik.

Hr. Ole Sohn var meget positiv over for forslaget, og han rejste også problemet med de sidste 3 måneder, hvor man ikke har løst spørgsmålet om fragten. Det var hr. Melchior også inde på. Jeg har ikke tillid til, at Trafikministeriet løser det uden politisk indblanding, så alene af den grund vil vi ikke trække forslaget, og vi kunne ikke drømme om at gøre det, for der er virkelig nogle problemer her, der bør og skal løses.

Med hensyn til, at borgmesteren blokerer for en løsning, er det selvfølgelig helt og aldeles forkert og forkasteligt, men når nu den liste, hun er valgt på, kun har ét programpunkt, nemlig bilerne ud af byen, forstår man jo godt, at hun holder fast på det og gør alt, hvad hun kan, for at modsætte sig den løsning. Her må jeg så sige, at jeg har ikke nogen bekymringer for, at det skulle gå ligesådan i Helsingør, for vi kender jo borgmester Per Tærstøl, som har været medlem af Folketinget, og jeg er helt sikker på, at han aldrig ville sætte sig i den situation, og jeg synes heller ikke, der skulle være mulighed for at gøre det.