

Harald Kjøller (V):

Forrige gang færgetrafikpolitik til Bornholm blev drøftet i Folketinget, udskrev statsministeren folketingsvalg midt i drøftelsen. Det forventer jeg ikke vil ske i dag.

Jeg vil starte med at komme med løsningsforslaget, som er at indchartre en færge til BornholmsTrafikken inden 1. april 2000, som kan medtage gods. Og så vil jeg udtrykke min glæde over, at der for få uger siden blev indviet et stykke motorvej i Jylland, og at tværvejen ude ved Tåstrup her den 29. november skal indvies. Det glæder bornholmerne meget, det synes vi er helt fint, men vi vil gerne ligestilles med andre regioner i Danmark, og vores motorvej går altså over vand.

For 1 år siden meddelte Scandlines, at de ville ophøre med trafik mellem Dragør og Limhamn pr. 30. oktober i år, hvis de ikke fik underskudsdekning til at fortsætte sejladsen. Hvis ministeren på det tidspunkt havde handlet rettidigt og fået en ordning igennem, så ruten kunne fortsætte, ville Dragør Kommune næppe have stoppet den rute, hvilket er en uvenlig handling. Det ville man sandsynligvis have ventet med, indtil broen var åbnet.

Hvis man forestillede sig dette i en anden landsdel, f.eks. at sejladsen på Storebælt var stoppet, 8 måneder før Storebæltbroen var færdig, og man bare havde henvist folk til at køre op og tage overfarten fra Sjællands Odde f.eks., var der ret hurtigt blevet gjort noget ved det problem.

Når man nu har oplevet ministerens manglende vilje til handling, kan bornholmerne for alvor frygte fremtiden, fordi problemet med den vigtige godstransport til og fra Bornholm kun er løst indtil den 1. april 2000. Efter den 1. april, hvor BornholmsTrafikken skal besejle både Sverige og Tyskland med de to tilbageværende færger, vil godskapaciteten blive ganske katastrofalt lav.

Indtil nu har Bornholm haft tre færger, der alle sammen kunne medtage gods. Nu udchartres »Peder Olesen«, og så er der altså to tilbage, og det bringer i perioder godskapaciteten helt ned på et minimum. Den nye hurtigfærge, der kommer til pr. 1. april, må ikke medtage gods af miljøhensyn, og det vil sige, at efter hurtigfærgen skal der sejle en anden færge med fragten, fordi to færger, der sejler samtidig, miljømæssigt er bedre end én færge. Dertil kommer, at begge de to færger, BornholmsTrafikken nu har, skal på værft 12-14 uger i det

kommende år på grund af de sikkerhedskrav, der er stillet efter »Estonia«-forliset, og i de perioder vil situationen være helt uholdbar.

Den ovennævnte gennemgang afslører store mangler i regeringens vilje til at imødekomme en landsdel, som på grund af sin særlige beliggenhed også har nogle særlige vilkår, som der skal tages hensyn til. Hvis der er nogen alvor bag regeringens løfter om at ville ligestille Bornholm, er det nu, regeringen kan udnytte den mulighed.

Så vil jeg endelig sige om det, der er blevet nævnt om den aftale, der er indgået mellem partierne, at den forudsatte helt klart, at færgeruten fortsatte, indtil broen var færdig.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jamen jeg vil da gerne ønske hr. Kjøller til lykke med hans valgtale. Nu er der ikke lige optræk til valg for øjeblikket, men selv i valgtaler bør man sætte sig ind i essensen i tingene.

Det er et meget, meget bredt flertal i Folketinget, der har peget på en fremtidig løsning for Bornholm, og det synes jeg hr. Kjøller skal skrive sig bag øret. Hr. Kjøller bør også skrive sig bag øret, at ministeren har optaget forhandlinger med Sverige netop med hensyn til, om man ville være med til at understøtte Scandlines' sejlads i den mellemliggende periode. Men det ville Sverige ikke, og derfor var det de frie markeds kræfter, der skulle ind og agere, og der var aktører, der var interesserede i at sejle mellem Dragør og Limhamn, men det er der altså lagt låg på nu, og det synes jeg man skal holde sig til, også med hensyn til seriositeten.

(Kort bemærkning).

Harald Kjøller (V):

Det, jeg fremførte, var blot, at man skulle handle nu, når man ved, den 1. april kommer, i stedet for at vente, indtil problemet er der, som man har gjort med Dragør-Limhamn.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Igen må jeg bede hr. Kjøller om at sætte sig ind i sagen. Der er jo netop nedsat et udvalg, der skal tage højde for de ting, og når vi får indsat katamaranfærgen, hvad er det så for yderligere problemstillinger, der er for Bornholm? Det udvalg er i gang med sit arbejde, og det skal barsele med løsningsmodellerne. Så der er foretaget, hvad der kan foretages i denne sag.