

slag til folketingsbeslutning om, at det offentlige skal øge sit engagement i den kollektive trafikbetjening. Det er i hvert fald noget, der må få en socialdemokratisk minister til at overveje sin holdning til sagen.

Det fremgår såvel af forslagens ordlyd som af bemærkningerne, at det, der ligger forslagsstillerne på sinde, er at sikre, at der skabes bedre trafikforbindelser til Bornholm. Jeg har også selv været optaget af at sikre, at der fortsat er tilstrækkelig færgkapacitet til, at transport af gods til og fra Bornholm kan ske uhindret, også efter at Scandlines er ophørt med at sejle på Dragør-Limhamn-ruten.

Det er rigtigt, at en del af det gods, der fragtes mellem Sjælland og Bornholm hidtil er sejlet via Ystad. En del heraf har indtil den 1. november krydset Øresund via Dragør-Limhamn. En anden, mindre del er blevet fragtet via Helsingør-Helsingborg. Men langt det meste gods er dog blevet transporteret af Bornholms-Trafikken på ruten mellem København og Rønne.

Efter drøftelser med repræsentanter for vognmændene er BornholmsTrafikken i forbindelse med, at Scandlines er ophørt med at sejle på Dragør-Limhamn fra den 2. november, begyndt at sejle med to daglige ture mellem København og Rønne tirsdag, onsdag og torsdag for at dække det bornholmske transportbehov. Og BornholmsTrafikken har oplyst over for mig, at man anslår, at der derved er tilstrækkelig kapacitet til at varetage godsbetjeningen af Bornholm, herunder i øvrigt også de lastbiler, som i dag benytter Ystad-ruten mellem Sjælland og Bornholm, foreløbig indtil 1. april 2000.

Helsingør-Helsingborg-ruten fortsætter som bekendt med at sejle, og det betyder, at der stadig er et alternativ for vognmænd og andre bilister.

Jeg mener således, at det bornholmske erhvervslivs interesser i en tilstrækkelig trafikbetjening af Bornholm er blevet varetaget i den beklagelige situation op til åbningen af Øresundsforbindelsen.

Der har været skrevet en del i dagspressen i den senere tid om Dragør Kommunes beslutning om ikke at ville opretholde en bilfærgerute mellem Dragør og Limhamn. For at undgå misforståelser på det område vil jeg gerne understrege, at jeg mener, at kommunens beslutning er meget uhensigtsmæssig, men havneloven gi-

ver mig ikke mulighed for at tvinge kommunen til at ændre opfattelse.

Dragør Havn er en kommunal trafikhavn. Det betyder, at der er modtagepligt, i det omfang pladsforholdene tillader det. Hvis kommunen giver afslag på en ansøgning fra et fergeselskab om at benytte havnen, er det ifølge havnelovgivningen ikke en afgørelse, der kan indbringes for trafikministeren. Afgørelsen kan derimod indbringes for det uafhængige havneklagenævn. Derfor har trafikministeren ikke kompetence til at omgøre Dragør Kommunes afgørelse.

Jeg finder imidlertid, at vi med udvidelsen af driften på BornholmsTrafikken har løst det vigtigste problem i denne sag, nemlig betjeningen af Bornholm, som også er angivet som det primære formål for forslagsstillerne. Efter omstændighederne mener jeg, at løsningen er tilfredsstillende, og finder, at beslutningsforslaget faktisk burde trækkes tilbage.

#### **Poul Andersen (S):**

I Socialdemokratiet undrer vi os lidt over det fremsatte beslutningsforslag. Jeg tror ikke, at en del af forslagskredsen her har gjort sig den ændring klart, der skete i lovgivningen i 1995, hvor der netop klart blev signaleret, at DSB-færger blev ændret til Scandlines. Dermed var der altså et frit marked på Øresund, og det blev der også gjort opmærksom på.

Hele sagsfremstillingen fra ministerens side i Trafikudvalget, hvor man har redegjort for, hvad det var for nogle ting, der var på bedding her, synes jeg har gjort, at vi har kunnet følge udviklingen.

Det, som jeg mener at den kreds ikke har gjort sig klart, er jo, at man ikke har kunnet melde klart ud, fordi der hele tiden har været aktører på banen, der gerne ville overtage den her færgeforbindelse mellem Dragør og Limhamn. Det, der har gjort det uforudsigeligt, er jo, at Dragør Kommune har kunnet agere, som den har gjort.

Derfor er det også tilfredsstillende for os her i dag at høre ministeren fremlægge det resultat, der er opnået på det område her. Det har ikke kunnet gøres anderledes. Og vi er tilfredse med den måde, det er blevet håndteret på, og kan derfor appellere om, at det beslutningsforslag bliver trukket tilbage. Det er i hvert fald ikke noget, at vi kan stemme for.