

Og så må jeg nok sige, at det at være pilot er så specielt et erhverv, at dér må man måske udsætte sig for en risiko, altså også retssikkerhedsmæssigt, fordi passagerernes sikkerhed nu engang kommer først. Og de specielle forhold for piloter er måske også begrundelsen for, at de får noget mere i løn, end de allerfleste almindelige borgere gør. Der er måske også en sammenhæng dér, når det skal være.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Mener hr. Ole M. Nielsen, at det er nok, hvis en pilot har glemt eksempelvis at anføre en firmaflyvning, så at tage hans certifikat? Og mener hr. Ole M. Nielsen, at det er til gavn for flyvesikkerheden, hvis man har frataget piloten certifikatet i 5-6 måneder, hvor han overhovedet ikke har været ude at flyve, at han så fra dag 1 bare kan flyve med passagerer, som han har gjort tidligere?

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Nu vil jeg gerne spørge hr. Ole M. Nielsen: De her folk hænger jo ikke på juletræer sådan rundtomkring. Der er piloter i de firmaer – og det er jo de store firmaer – der har rejsende, som sælger deres varer ude i verden. Skal de så bare ligge stille, fordi en pilot ikke har fået en afgørelse?

Det er et meget stort skridt at tage, at man siger, at det her inddrager vi bare rent administrativt, og så får piloten ikke noget til gengæld, selv om han ikke er dømt. Jeg er meget betænkelig ved, om det her kan køre. Det skal vi i hvert fald have nogle samtaler om i udvalget, inden jeg siger ja til det.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jamen jeg sagde jo, at jeg gerne vil være med til at kigge på de regler her, og de skal selvfølgelig laves så rigtigt som muligt.

Men til hr. Ikastrs bekymring for, om de store virksomheder skulle gå i stå, fordi de mister en pilot: Der går stadig væk rutefly rundtomkring i verden, og det var måske muligt at hente en pilot et andet sted. Men i hvert fald går der rutefly rundtomkring i verden i en overgangsperiode, så hvis det skulle knibe med at få en privat pilot i en uges tid, vil jeg tro, at virksomheden overlever det.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Jamen jeg tror da også – af hensyn til referatet skal jeg sige, at det er et forsøg på at være morsom – at en virksomhed, som ikke kan flyve over og underskrive en kontrakt i et af Østlandene på en uges tid eller 14 dage, godt kan vente, til der kommer en pilot igen.

Men jeg er glad for hr. Ole M. Niensens betragtninger om, at vi skal se på det her, for det er altså farligt. For hvis alternativet bliver, at disse firmaer, som skal over til Østeuropa, ringer efter et fly derovrefra, så tror jeg godt, at vi kan snakke om flyvesikkerhed. Der er i hvert fald mange af de små selskaber, som jeg nødig ville rejse med. Jeg har været ude at flyve med østeuropæiske fly, der er sat sammen med plaster, og det er altså ikke noget, jeg ynder.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Ja, det er det, jeg siger: Det med sikkerhed i luften skal jo så også være gennemført, for forlanger man nu, at piloterne skal have så mange flyvetimer, som man gør i det her lovforslag, og man så let kan fratage dem certifikatet midlertidigt, så hænger de altså ikke træerne, dem, man skal have til at flyve disse fly med den sikkerhed, som man forlanger at de, der er ansat i virksomhederne, skal flyve firmaflyene med. Det er jo det, man forlanger i den øvrige del af det. Derfor hænger lovforslaget ikke sammen.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg må indrømme, at vi virkelig har bevæget os ind på det højpolitiske spændingsfelt her. Jeg skal love for, at der er noget på spil her. Det er simpelt hen noget, der er værd at bruge eftermiddagen på, må jeg nok sige! Jeg fortryder, at jeg bevægede mig ind på feltet og sagde noget om emnet overhovedet.

Selvfølgelig skal vi have lavet det her så fornuftigt som muligt – det er klart, at vi skal det – men jeg må nok indrømme, at jeg er imponeret over det engagement, de borgerlige ordførere lægger i den sag her. Det er virkelig imponerende.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg vil gerne starte med at sige, at jeg er glad for at lytte til ordførerne, der siger, at det her er blevet bedre. Det er jeg sådan set selv ganske enig i. Jeg synes, at det har været en nyttig mu-