

Så vil jeg tilføje, at hvis der er nogle retssikkerhedsmæssige problemer, så vil vi selvfølgelig kigge på det. Ministeren overbeviste i hvert fald mig om, at der ikke var sådan nogle, men det vil vi da gerne kigge på i udvalget.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Fru Vibeke Peschardt.

Det er efter aftale, at der er blevet byttet rundt på ordførerne.

Vibeke Peschardt (RV):

Jamen, jeg vil indlede min tredje ordførertale med en bemærkning til hr. Arne Melchior. Selvfølgelig har hr. Arne Melchior ret i, at det lovforslag her er blevet betydelig bedre end det, vi så i foråret, og det vil jeg da gerne kvittere for i forhold til ministeren i hvert fald.

Men altså det, vi ser her, er så et nyt forslag til stramning af reglerne om firmaflyvning og sort taxaflvning, og det er bestemt tilfredsstillende, at vi nu får et regelsæt, som jeg tror virkelig vil gøre op med den sorte taxaflvning, som alle i branchen har været så irriterede over. Denne ulykkelige sag fra Norge, som startede det hele, er jo flere gange blevet nævnt, og for lige at slå det fast med det samme, så er der faktisk indtil nu ikke nogen, der rigtig ved, om det var sort taxaflvning, eller om det var firmaflyvning.

Man kan jo ikke spørge dem, der faldt ned med flyveren, men man ved, at det var et firma, som havde lejet en flyver for at flyve noget personale til Norge, og man ved også, at den, der førte flyet, var erhvervsflyver. Og så langt er man egentlig i den sag.

Men nu bliver der i hvert fald strammet op på reglerne, og der bliver mulighed for administrativt for Statens Luftfartsvæsen at inddrage licensen eller certifikatet til at flyve, hvis betingelserne i lovforslaget ikke er opfyldt. Det betyder, at certifikatindehaveren, der vil flyve uden tilladelse, må medtage venner og familie mod betaling af kostprisen, og flyvningen må ikke være annonceret, ikke engang ved et opslag henne i den lokale Brugs.

De såkaldt ulovlige taxaflvninger foregår jo, ved man nu, fra bestemte steder på danmarkskortet, og da Danmark er så lille et land, så har luftfartsvæsenet, som det også er blevet nævnt af hr. Kaj Ikkast bl.a., udmærket tjek på, hvor tingene foregår. Nu får de altså også de instrumenter, der skal til, for at de i deres kontrol kan

gå ud og finde ud af, hvem de skal sætte ind over for, og det synes vi er godt.

I forhold til det tidligere lovforslag, hvor Trafikudvalget jo blev oversvømmet med utilfredse deputationer, så man sige, at der er opnået tilfredsstillende resultater her. Skulle der være små knaster i det lovforslag her tilbage, så vil vi da gerne medvirke til at løse dem, men det tror jeg faktisk ikke, der er.

Ole M. Nielsen (KRF):

Først vil jeg gerne sige, at selv om det lovforslag, der blev fremsat før sommerferien i sidste samling, ikke havde succes, så er det dog glædeligt, at det har haft en positiv indvirkning alligevel. Så noget godt kan der komme ud af noget skidt, når det skal være.

Og så vil jeg gerne sige, at vi umiddelbart kan støtte det lovforslag her. Skulle der være tvivl om retssikkerheden for de piloter, som de borgerlige ordførere påpeger, så vil min bemærkning være, at jeg synes nok, at passagersikkerheden går forud for retssikkerheden for piloter, når det endelig skal være.

Selvfølgelig betyder retssikkerheden for piloter noget, men jeg vil godt sige, at hvis man har fundet anledning til at inddrage et flyvercertifikat, fordi der er tvivl om flyvesikkerheden, så hjælper det jo ikke passagererne meget, at piloterne får et midlertidigt certifikat. Det hjælper jo ikke meget, hvis der sker uheld under opstigning eller landing eller i luften overhovedet, og det var trods alt ligesom det, der går forud. Men selvfølgelig skal vi have den sag ordentligt opklaret under udvalgsbehandlingen, og vi kan umiddelbart støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Ja, ingen kan vel drømme om at sætte flyvesikkerheden over styr, det er vi da enige i, men det skulle da gerne være sådan, at flyvesikkerheden og retssikkerheden kan gå hånd i hånd. Det må være muligt at lave reglerne sådan, at begge dele opnår deres maksimum.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jo, jeg tror måske, at hr. Arne Melchior og jeg har lidt til fælles, idet vi sådan begge to tror på, at det bedste egentlig kan lade sig gøre. Men det er ikke altid, det kan lade sig gøre, det må jeg nok sige.