

ministeriets side, at det var ukorrekt. Og det om, at det er farligt, er nu taget ud af bemærkningerne. Det er ikke farligt.

Derfor håber jeg også, at vi i udvalget grundigt kan gå det igennem og få pillet de par knaster ud, for hvis vi gennemfører det forslag, som det er her, ja, så er det til skade for firmaflyvningen. Det er til skade for danske virksomheder, og de vil flage ud, det er der ingen tvivl om. De vil da ikke finde sig i de regler.

Nu har vi talt så meget om de JAR-regler, og jeg vil godt spørge ministeren, om ministeren vil sørge for, at JAR-reglerne bliver oversendt til udvalget på dansk, så vi kan læse dem igen, så vi kan diskutere dem, og så alle er enige om, hvad der står i disse regler. For hvis ministeren har den opfattelse, at det intet har med certifikater at gøre for dem, der flyver med firmaflyvning, så mener jeg godt, der er grundlag for, at vi lige kigger på dem i hvert fald.

Det har flere gange været nævnt heroppefra, at inddragelse af certifikater administrativt er farligt at komme ind på, og det vil vi advare meget imod. Det er kun i bananrepublikker, at man gør sådan nogle ting. Nu sammenlignede man før lovgivningen med færdselsloven, og hvordan man gjorde der. Jamen dér står det også i reglerne, hvordan man gør. Det står der ikke her, så man skal ligesom have det strammet op i hvert fald.

Så vil jeg godt sige, at så stilles der et krav om, at for at man kan flyve firmaflyvning, så skal man have 500 timers flyveerfaring. Jamen hvorfor i alverden skal man det? Hvorfor er man ikke enig i JAR-reglerne, som ikke er nær så skræppe? Og er man klar over, at før en pilot har 500 timers flyveerfaring, så skal han altså have været f.eks. i forsvaret en 4-5 år og fløjet de flyvninger, der nu kræves inden for militæret?

Det er meget, meget skræppe krav, og de fleste erhvervspiloter har jo altså kun de der par hundrede timers erfaring. Hvis ministeren med det her forslag ønsker at standse sort taxaflyvning og samtidig fastholder 500 timers flyveerfaring, så tør jeg godt her fra Folketingets talerstol sige, at så har ministeren opfordret til sort taxaflyvning, fordi hvordan i alverden skal de mennesker få den erfaring? Det kan de kun få ved at flyve, og de har ikke råd til at leje deres egen maskine for at flyve rundt i luften for at få erfaring. Hvis de så kan få nogle stykker til at betale en hundredmand eller tre for at komme med til Aalborg, jamen så kan man da lave

lidt sort taxaflyvning. Så kommer man op på det, der kræves, nemlig 500 timer. Jeg synes, at der er en del spørgsmål her, der skal afklares under udvalgsarbejdet.

Vi er heller ikke enige i, at flyet skal ejes i lige sameje. Der kunne laves nogle mere smidige regler end lige præcis det der.

Så derfor synes jeg, at der er grundlag for, at vi kan få et godt udvalgsarbejde. Vi er positive over for lovforslaget som sådan. Vi mener bare, de sidste knaster skal fjernes.

Arne Melchior (CD):

Som flere ordførere har været inde på, er dette forslag jo en genfremsættelse i forskønnet og fornyet form, og vi hilser med tilfredshed, at de værste knaster er taget ud af det.

Der er et antal tekniske ting om alder og frister, som der stadig skal ses på, og det vil så ske. Det er bare sådan, at i princippet støtter vi dette forslag og vil gå ind i de tekniske ting under udvalgsarbejdet.

Jeg vil benytte anledningen til at glæde – jeg vil næsten sige fryde mig – over, at Folketinget selv i en sådan sag, som ikke markeres i den store offentlighed, tager sit arbejde meget alvorligt, og at der har været plads til og tid til, at lobbyvirksomheden har kunnet gøre sig gældende. Jeg plejer altid at hævde, at disse ord lobby og lobbyvirksomhed, som er forkætrede ord i det danske sprog, fordi de bliver misforstået, skulle rehabiliteres.

Et demokrati kan slet ikke fungere uden lobbyvirksomhed, for det betyder jo, at de, der har skoen på og ved, hvor den trykker, får lov til at skriges op og sige til. Og det gjorde de i stort antal, skal jeg nok sige, både skriftligt og ved fremmøde i udvalget, og ministeren har da ære af, skønt hun ikke rigtig kunne lide ikke at få forslaget gennemført i den forrige samling, at hun dog var hjælpsom, da det gik op for os alle sammen, at her var noget at lave om på.

Jeg synes, at den demokratiske proces på denne måde har vist sig ikke bare brugbar, men også meget virksom, og det vil jeg godt markere med glæde og i øvrigt tilsige positivt og konstruktivt arbejde med den under udvalgsbehandlingen.

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil bare meget kort sige, at Enhedslisten vil støtte forslaget om at stramme op på reglerne om firmaflyvning.