

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg er 100 pct. enig med ministeren i, at man skal holde skæg og snot hver for sig, og det havde jeg egentlig også en begrundet forhåbning om at ministeriet og ministeren ville gøre. Men hvis ministeren påstår, at JAR-reglerne ikke har noget med flycertifikater at gøre, så er vi altså på herrens mark, og så håber jeg, at ministeren får tid til at sætte sig ind i sagerne, inden vi behandler det her lovforslag videre. Det er simpelt hen uanstændigt, at trafikministeren er så uvidende om, hvad JAR-reglerne er for noget. De omhandler kun flyvecertifikater, og det er for alle fly, og det er for alle kategorier, og de er lige trådt i kraft. Så jeg må bede om, at ministeren sætter sig ind i det her, inden vi forhandler videre.

Formanden:

Hr. Kaj Ikast som ordfører.

Kaj Ikast (KF):

Nu skal vi jo ikke græde hele tiden i dette Folketing, selv om der godt kunne være behov for det en gang imellem.

Vi har jo opnået et ganske pænt resultat, siden dette lovforslag sidste gang var til behandling. Jeg vil gerne sige til ministeren, at samtlige medlemmer, der var i udvalget, spurgte dem, hvornår de var kontrolleret sidst. Alle piloter. Der var ikke én af dem, der var kontrolleret.

Det vil jeg gerne give ministeren ros for. I denne sommer er der sket en virkelig kontrol-ering af flymarkedet, og der er oven i købet antallet kontrollører nu, så jeg tror, systemet virkelig er ved at være effektivt. Og det glæder os virkelig meget, for det var det, vi var ude efter. Den kontrol, man er begyndt med rundt omkring, smitter af meget mere, end ministeren drømmer om. Nu kører der store rygter i branchen om, at nu er den sorte tid forbi, og det er glædeligt.

Jeg er også glad for, at ministeren hermed har afkræftet, at man ikke kan fratages flycertifikatet på grund af mistanke, for det er noget, der gør folk nervøse. Det er jo trods alt de største eksportfirmaer, vi har i Danmark, der benytter sig af de her. Og kan man fjerne sådan en pilot med de krav, der samtidig er andre steder i forslaget, helt op til 500 timer – jeg tænker på mine gamle kolleger i F 16, hvor lang tid, der gik, inden de var på 500 flyvetimer – så er det altså mange timer, vi snakker om.

Men det er nogle ting, vi vil snakke om i udvalget. Jeg synes, det er godt, at vi er ved at finde frem til det rigtige, at firmaflyvning ikke er så belastet, som lovforslaget gav udtryk for under sidste behandling, men tværtimod. Nu har vi søgt, og vi har søgt, og vi har ikke kunnet finde bare ét tilfælde af firmaflyvning, der har en ulykke, der skyldes uagtsomhed eller manglende certifikat eller noget i den retning.

Så jeg ser nu hen til, at vi får de sidste rettelser kørt igennem. Jeg vil nu godt sige, at disse JAR-regler går vi nu tilbage til i udvalget og kigger meget nøje på, om vi ikke godt kan være lidt mere internationale. Og jeg vil også godt sige, at når man nu har været igennem de forskellige test inden for forsvaret i sin tid, så er det altså lidt dyrt, synes jeg, at vi skal hive firmapiloter ind hvert halve år til den store test. Det er altså ikke noget, der er normalt, ud over at man flyver fly i hvert fald med den tredobbelte hastighed eller der omkring.

Jeg synes godt, vi kan spare lidt på regninger til vores sygehusvæsen, når det ikke er nødvendigt. Vi kan godt nøjes med en gang om året, det ville der ikke være noget som helst galt i. Det gør man i øvrigt i alle andre regler for den større fly, og man gjorde det i øvrigt også tidligere i Danmark. Og derfor synes jeg, det er en opstramning, der er uvæsentlig, og jeg synes, det er en fordyrelse for firmaerne, som ikke giver noget bedre resultat.

Det er sådan nogle småting, vi nu skal have snakket om i udvalget, og jeg synes, vi skal være glade for alle sammen, at der er kommet en betydelig bedre sikkerhed i taxa-flyvningen. Den sorte taxa-flyvning har ministerens kontrol virkelig fået fat i, og det glæder mig meget. Jeg tror ikke, man finder den ret meget inden for firmaflyvningen i hele verden, men i Danmark har vi i hvert fald ikke haft nogen ulykker.

Ole Donner (DF):

Nr. L 62 behandlede vi jo grundigt i foråret, og der fandt vi frem til en masse uhyrligheder, som nu er pillet ud. Og det er alt sammen blevet bedre.

Jeg håber også, at vi kan få de sidste par knaster, som er i forslaget, væk, for da vi behandlede forslaget i foråret, stod der faktisk i bemærkningerne, at det var for at sikre firmaflyvningen. Og man var urolig for den firmaflyvning, der fandt sted. Det var en farlig flyvning, og der var ikke den ting, der ikke var galt med den. Nu har man erkendt fra ministeren og