

Hr. Arne Melchior redegjorde på en meget fin måde for, hvornår man kan begynde at stille spørgsmål. Det kan man nemlig først efter i dag. Så derfor synes jeg, at det er en urimelig måde at behandle Folketinget og Folketingets partier på.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 3) Første behandling af lovforslag nr. L 62:

#### Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

#### (Firmaflyvning, flyvepladser i Grønland m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 27/10 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Svend Erik Larsen (S):

Uanset at lovforslaget indeholder væsentlige ændringer i forhold til det tidligere fremsatte forslag, som ikke blev færdigbehandlet i forrige folketingssamling, så er lovforslagets hovedsigte stadig at øge luftfartssikkerheden.

Denne sikkerhed styrkes dels ved det sikkerhedsmæssige krav, der stilles ved virksomhedsflyvning med egne ansatte, dels ved en præcisering af betingelser for privatflyvning mod betaling for derved at komme ulovlig taxa-flyvning, også kaldet sort taxa-flyvning, til livs.

Endvidere finder jeg det fortsat vigtigt, at de helbredsmæssige krav til piloterne fastholdes som et naturligt led i at øge sikkerheden for de ansatte, der flyver som passagerer, uanset om det er taxa-flyvning, privatflyvning eller firma-flyvning. Disse krav stilles jo også ved anden passagerertransport.

Det er derfor også naturligt, at lovforslaget fortsat bevarer de skærpede sanktionsbestemmelser over for ulovlig flyvning eller forsøg herpå. Det er vigtigt, at der er en strafmulighed over for disse ulovligheder, så vi undgår flyvning under tvivlsomme forhold, og at mangel på sikkerhed giver uigenkaldelige følger.

Der er også tilsvarende skrappe regelsæt på andre trafikområder til lands, til vands og i luften for så vidt angår passagerflyvning. Med lovforslaget er den sidste del også kommet med, så der bliver sikkerhedsregler for al lufttrafik.

Angående lovforslagets del om ændringer i kompetencefordelingen mellem Danmark og Grønland vedrørende godkendelse af anlæg af nye lufthavne og godkendelse af afgifter og benyttelse af lufthavne m.m. i Grønland støtter Socialdemokratiet, at den kompetence overgives til det grønlandske hjemmestyre.

Lovforslaget har været til intens høring og drøftelse mellem virksomheder og interesseorganisationer, således at det fremsatte lovforslag har et godt udgangspunkt for en videre behandling. Det samlede lovforslag støttes af Socialdemokratiet.

(Kort bemærkning).

### Ole Donner (DF):

Det er jo rigtigt, at det her lovforslag blev meget grundigt behandlet tidligere på året, og der blev stillet en lang række spørgsmål omkring det, og det lykkedes altså også at få udsat det her til efteråret, og forslaget er blevet væsentligt bedre. Men når hr. Svend Erik Larsen taler om luftikkerheden, så vil jeg godt spørge, om ikke ordføreren stadig væk mener, at firmaflyvning i Danmark er sikker flyvning. Det er lykkedes at overbevise både Trafikministeriet og trafikministeren om, at der ikke er noget farligt overhovedet ved at flyve disse firmaflyvninger.

Så jeg vil godt have en bekræftelse fra den socialdemokratiske ordfører på, at det er sikkert at flyve med disse flyvninger. Så vil jeg godt spørge: De regler, der er aftalt i hele Europa, JAR-reglerne, mener ordføreren, at de er gode eller dårlige?

(Kort bemærkning).

### Svend Erik Larsen (S):

Jeg skal sige til hr. Ole Donner, at flyvning skal være sikker i alt, uanset om det er firmaflyvning eller privatflyvning. Og hvis der er tvivl om reglerne, så er det en vigtig ting at få dem