

trafikområdet, og jeg har tillid til, at også De Konservative er indstillet på at støtte dette lovforslag, sådan som det ligger, på baggrund af de tilsagn, der blev givet. Især på det møde, der lå den 9. juni 1999.

Så vil jeg gerne sige til hr. Arne Melchior: Naturligvis vil vi gerne have lovforslaget færdigt inden nytår, sådan som det er lagt frem. Jeg mener ikke, at sagen er så kompliceret, at det ikke også burde kunne lade sig gøre. Men jeg har selvfølgelig fuld respekt for, at der skal være den nødvendige tid til lovarbejdet i Folketinget, og hvis man ikke mener, at lovforslaget kan blive færdigbehandlet i udvalget inden nytår, så lever vi selvfølgelig også med det. Det er klart. Det er ikke noget pres på Folketinget, sådan må det ikke opleves i denne her sag. Det er ønskeligt, at den bliver færdig, men det er ikke absolut nødvendigt, sådan hænger det ikke sammen. Så fuld respekt for det.

Det sidste, jeg så vil sige, er til Enhedslisten. Det er så spørgsmålet om, at man ikke ønsker at få lod og del i selskabsdannelsen i Post Danmark. Nu skal man jo være opmærksom på, at det er jo en selvstændig offentlig virksomhed, vi her har dannet, og ikke noget aktieselskab, som der er mange, der går rundt og tror. Postvæsenet er en selvstændig offentlig virksomhed og således stadig væk en del af den offentlige forvaltning.

Men de har brug for – og det er derfor vi har lavet konstruktionen – at kunne agere på markedet, fordi der er en meget stor del, over 50 pct. af den aktivitet, som Post Danmark udøver, de faktisk udøver i direkte konkurrence med private virksomheder. Derfor er det nødvendigt, at man ikke er bundet af de almindelige finanslovmæssige krav til regnskaber og også bevillinger. Derfor kunne jeg måske godt ønske, om ikke Enhedslisten kunne tænke om i forhold til den konstruktion, vi har lavet i Post Danmark, sådan at man også godt vil have snavs på fingrene i den sammenhæng, sådan som vi jo alligevel kan se, at Enhedslisten vil i andre sammenhænge.

Men jeg vil gerne kvittere for, at det trods alt ser ud som om, at vi kan vedtage det her lovforslag. Så må vi se, hvornår det tidsmæssigt kan lade sig gøre.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg vil gerne spørge ministeren: Hvorfor blev lovforslaget først fremsat den 27. oktober med behandling her den 19. november, når man rent faktisk efter ministerens oplysninger har haft det færdigt siden den 9. juni? Er det ikke at gøre lidt nar af Folketingets partier, at man ikke får mere end 3 uger til at behandle det her? Og er det egentlig ikke at gøre nar af de organisationer, som skal spørges? Der er i øvrigt også flere af dem, der siger, at de har haft en meget kort høringsfrist. Det forstår jeg slet ikke, når man har været klar med det siden den 9. juni. Derfor vil jeg godt spørge helt klart: Mener ministeren virkelig, at det er en rimelig behandlingstid, vi får med kun 3 uger?

Så understreger ministeren, at det ikke er et aktieselskab. Nej, det burde det have været. Nu laver man sådan et, som vi kalder det, hybrid-selskab. Det, man gør, er, at man laver nogle bestemmelser, der gør, at man bliver unddraget lov om offentlighed i forvaltningen.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg skal bare erindre om, at lovforslaget er sendt over i Trafikudvalget i forbindelse med, at det er sendt til høring engang i september. Det er fremsat her i Folketinget inden udgangen af oktober. Derfor har forslaget jo selvfølgelig været kendt meget længere end lige præcis fra denne dato, og man har haft mulighed for at sætte sig ind i sagen.

Men jeg vil sige til hr. Donner – som jeg også understregede før – at jeg er fuldstændig indstillet på, at det selvfølgelig er Trafikudvalget, der lægger tidsplanen for vedtagelse af det her lovforslag. Det er et ønske, der i forslaget er tilkendegivet fra ministerens side til ikrafttrædelse. Hvis det ikke kan lade sig gøre, så tager vi det til efterretning.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg accepterer ikke ministerens bemærkning om, at det allerede er sendt over i Trafikudvalget i juni måned eller september. Det er uanset hvornår; om det er juni eller september. Det er rent faktisk sådan, at folketingsåret starter den 1. oktober, og først efter åbningstalen bliver der nedsat et Trafikudvalg, så man ved ikke engang, hvem der er medlemmer af det pågældende udvalg.