

og De Konservative, så det er det nok ikke nemt at rokke nogen ting ved. Det skal ikke afholde mig fra at sige, hvad Frihed 2000 mener, der skal gøres på området. Vi mener, at der skal ske en liberalisering, sådan at konkurrenceforholdene bliver ens for alle. Det vil være det eneste rigtige.

Det i det lovforslag her, som nok i sidste ende vil få os til at stemme nej til det, er, at mulighederne for Post Danmark til at benytte databasens data udvides til også at omfatte ikkebefordringspligtige forsendelser. Ja, der står i bemærkningerne, at det skal være ikke-befordringspligtige forsendelser, der udbringes i forbindelse med befordringspligtige, men det er en åbning, som gør, at konkurrenceforvridningen bliver endnu større i forhold til private distributører.

Så det er noget, som vi meget gerne vil, om vi kunne tale om i udvalget – men det bliver nok vanskeligt – om vi kunne få det ud af lovforslaget. For hvis det kunne lade sig gøre, så kunne det måske ende med, at vi kunne støtte det her forslag. Men lad os nu se, hvad der sker i udvalget. Jeg hørte jo fra den konservative ordfører, at der er en lille mulighed for, at der kan gøres noget endnu.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Må jeg have lov til her indledningsvis at give udtryk for en stille undren over den diskussion, der har været her i Folketingssalen om det her forslag. Jeg skal vende tilbage til nogle af punkterne, men vil gerne indlede med at kvittere for den ros, der fra flere ordføreres side er givet til postvæsenet. Jeg mener bestemt, at den er på sin plads.

Vi har faktisk et postvæsen – jeg skal ikke citere hr. Arne Melchior direkte, men der blev sagt, at vi har et postvæsen, som faktisk er det bedste i hele verden. Det er i hvert fald et af de allerbedste. Man får stadig en stærkere kvalitet i sin udbringning, og det med kvalitet måles jo på, om posten kommer ud til tiden, og det gør den i øjeblikket for 95-96 pct.s vedkommende, og målet er, som Post Danmark selv har skitseret, 97 pct. Så det er faktisk et ganske effektivt postvæsen, vi har i Post Danmark. De gør det også stadig mere effektivt. De laver løbende rationaliseringer i Post Danmark, som også gør, at de har et forholdsvis godt resultat af deres aktiviteter.

Omkring befordringspligten vil jeg gøre opmærksom på, at det godt kan være, at det lige-

som har flyttet sig lidt ud i horisonten, men det med befordringspligten indebærer jo faktisk, at 80 pct. af de forsendelser, som postvæsenet bringer ud, er befordringspligtsager. Men befordringspligt betyder ikke, at man ikke skal gøre det mod betaling, og selvfølgelig ligger der en betaling deri. En del af befordringspligten omfatter det område, der er monopolområde, helt i overensstemmelse med de direktiver, der gælder på EU-området. Det er ca. 45 pct. af Post Danmarks udbringninger, der er under monopolområde, og de er så også omfattet af en vis prisregulering.

Men jeg vil gerne gøre opmærksom på, og det er så måske mest til hr. Ole Donner, at befordringspligten vedrører adresserede forsendelser. Der er altså ikke nogen befordringspligt på opgaver, som ikke er adresserede, og det vil sige, at telefonbøger, der ikke er adresserede, kan man altså ikke sige, at Post Danmark har befordringspligt over for. Men hvis de er adresserede, så er der ingen tvivl, så skal Post Danmark selvfølgelig bringe dem ud, og det gør de også.

Jeg var glad for bemærkningerne fra fru Gitte Lillelund Bech fra Venstre, som lægger meget vægt på inddæmningen i det her forslag, og jeg mener faktisk, at det er det helt rigtige fokus. Regeringen lægger også vægt på inddæmning, fordi på den ene side giver vi måske nok noget, der er en fordel, på den anden side giver vi også nogle begrænsninger i forhold til, hvordan andre kan agere. Det er lige præcis den balance, som også ligger i det forslag, vi har til behandling her.

Når det så gælder De Konservative, så var det vanskeligt at få ud af hr. Brian Mikkelsen, at man faktisk fra konservativ side agter at respektere den aftale, vi også har på det her område. Det var vanskeligt at høre i ordførertalen, men det lykkedes jo for andre ordførere at afæske hr. Brian Mikkelsen en bekræftelse på, at man faktisk står bag den aftale, der er lavet tidligere på det her område.

Sagen er jo, at det her forslag er drøftet med aftalepartierne bag Post Danmark både den 3. december 1998 og den 9. juni 1999, og den 9. juni 1999 blev det drøftet på baggrund af de helt konkrete elementer, der indgår i det her lovforslag. Jeg medgiver, at det ikke var hr. Brian Mikkelsen, der på De Konservatives vegne deltog i de møder, det var hr. Kaj Ikast, som jo normalt plejer at repræsentere de samlede konservative standpunkter inden for