

er forligsstof. Men det må de enkelte partier selvfølgelig afgøre med sig selv.

Men vi har altså tænkt os at udmønte de ting i handling, som vi har stået og sagt, og ikke bare stå og sige, at sådan er det.

**Arne Melchior (CD):**

Ja, her har vi så det andet forslag på dagens dagsorden, som er fremsat den 27. oktober, som kommer til behandling i dag, den 19. november, og som skal træde i kraft den 1. januar. Det vil sige, at udvalget de facto har fra den 23. november til den 9. december, for da skal betænkningen jo være afgivet, til at behandle dette forslag.

Jeg vil sige til ministeren, at jeg tvivler på, at det kan nås. Der kan komme en hel del deputationer her, og debatten, vi har hørt, viser jo, at der er mange problemer i dette forslag, og jeg kunne godt tænke mig allerede i dag at få et svar fra ministeren på, hvilke eventuelt dårlige konsekvenser det vil have, hvis forslaget ikke nås gennemført, inden vi når til nytår.

Så vil jeg sige noget om konkurrence, det går jeg ind for, det er helt fint. Mennesket er et konkurrencebetonet væsen, og det har som regel gode resultater, hvis det sker under lige vilkår. Og der har allerede været talt om, at til ret hører altså også pligt.

Må jeg gøre opmærksom på, at vi ved en konference i Landstingssalen forleden dag om jernbanevirksomhed hørte om erfaringer med privatiseringer fra England og Sverige, og de var ikke særlig gode. Jernbanelkvaliteten er ikke blevet bedre i de lande, fordi man har givet anledning til den konkurrence.

Og jeg må altså gentage min gamle travet – jeg ved godt, jeg har sagt det mange gange før, men der kan jo være nye ordførere, og jeg synes, det skal mejsles ind: Hvem bringer brevet fra Gedser til Skagen, fra Nykøbing Mors til Nykøbing Falster eller fra Rønne til Rømø til en solidarisk pris, og med den kvalitet, som det sker her i landet?

Hr. Graversen efterlyste ros til postvæsenet, det kan jeg deltage i, som han også selv kunne. Danmark har verdens bedst fungerende postvæsen, verdens bedste! I sådan et frit land som USA fungerer posten elendigt sammenlignet med den danske. Vi er langt forud. Det er dog værd at holde fast på. Og jeg vil da gerne sige, at i CD betragter vi postvæsenet som en af juvelerne i statsapparatets krone, der skal sikre den solidariske mulighed for mennesker og for

forsendelser af enhver art for at komme fra ethvert sted i landet til ethvert andet sted til den billigst mulige pris, så sikkert, som det lader sig gøre, og så hurtigt, som det lader sig gøre.

Jeg er konkret vidende om, at udenlandske investorer i Danmark sætter meget stor pris på, at postvæsenet fungerer så godt, som det gør i Danmark, så det skal vi altså omgås med lidt forsigtighed.

Jeg skal i øvrigt også erindre om, at Danmark jo er forud for EU-reglerne. Vi har kun eneret til postvæsenet for breve op til 250 g, skønt vi har lov til at have det op til 350 g efter gældende EU-regler.

Ja, der ligger mange knaster i det her lovforslag. CD skal ikke vanskeliggøre en færdiggørelse til den ønskede dato. Vi støtter forslaget i al væsentlighed. Men vi må sikre, at der ikke sjuskes med sagen, og derfor afventer jeg med interesse ministerens svar på, hvad der vil ske, hvis det ikke nås i december måned.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Jeg er meget glad for hr. Arne Melchiors indsigelser mod den korte behandlingstid, der er til rådighed for udvalget.

Jeg må i øvrigt sige, at jeg som regel er enig med vores formand for Trafikudvalget i hans måde at administrere de her ting på, og derfor synes jeg, at det er godt, når det er formanden for Trafikudvalget, der rejser problemet.

Derfor vil jeg opfordre til, når forligspartierne nu mødes igen – jeg kan forstå, at der har åbenbart været nogle problemer med, om alle har været der, eller, om alle har været enige i de ting, der er forelagt der – at man så kunne foreslå, at man udskød ikrafttrædelsestidspunktet en lille smule. For jeg synes heller ikke, det er rimeligt. Der er kommet mange indsigelser imod det her, og de bør have mulighed for at komme i deputationer; der bør være rimelig tid til at fremsætte de ændringsforslag.

(Kort bemærkning).

**Holger Graversen (S):**

Tak til hr. Arne Melchior for et godt indlæg om Post Danmark.

Jeg vil godt sige med hensyn til tiden og tidsfrister: Jeg synes ikke, man kan bebrejde nogen noget i den retning, helt ærligt.

Forslaget har ligget i udvalget siden august, og da det netop bygger på et bredt forlig blandt de fleste borgerlige partier, regeringspartierne