

det et af de steder, hvor man ikke ville få posten.

Derfor er vi klart tilhængere af den eksisterende konstruktion. Vi er også tilhængere af de ændringsforslag, der er stillet, og vi kan selvfølgelig tilsige ministeren 100 pct. opbakning bag forslaget. Det er vi også alene af den grund, at vi har sagt god for det inden, og sådan er det altså i folketingsarbejde, at er der et forligsområde, jamen så forpligter man sig til, når man er inden for forliget, at støtte de ting, man har sagt ja til.

Det giver så samtidig en mulighed for, at der jo ikke bliver lavet noget om, medmindre man siger ja til det. Man får noget, man giver noget. Man kan ikke både sige, at man vil have lov til at have frit løb og sige, hvad man vil, og lade være med at støtte et forslag, og så samtidig sige: Jeg er stadig væk med i forliget, og jeg mener, jeg kan forhindre de andre i gå videre.

Så derfor synes jeg, at Det Konservative Folkeparti skal overveje den situation, som de åbenbart selv føler de er i: Om man foretrækker at være inden for forliget og tilslutte sig 100 pct. Det synes jeg man skal gøre i dag, meddele ministeren, at man naturligvis bakker op om hvert eneste af de elementer, der ligger i forslaget, og derfor naturligvis også er nødt til at afvise ethvert ændringsforslag fra et andet parti, for sådan er det, når der er et forlig.

Den anden mulighed er selvfølgelig at meddele: Jamen vi synes efterhånden, det er så besværligt at være i det her forlig, så vi vil foretrække at være udenfor. Dermed er man så frit stillet også til at støtte hr. Donner's forslag og endda selv tage initiativ til forslag.

Men enten er man indenfor med forpligtelser og med rettigheder, eller også er man udenfor med den totale frihed. Det synes jeg hr. Brian Mikkelsen, som jo trods alt efterhånden er en erfaren politiker og jo en centralt placeret person i Det Konservative Folkeparti, skulle vide.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Det er lidt svært for mig at finde ud af, hvad SF egentlig mener vedrørende den fri konkurrence, og derfor vil jeg gerne spørge: Det er helt i orden med fri konkurrence, det ønsker erhvervslivet, det skal bare være på lige fod, men er det SF's politik med hensyn til fri konkurrence, at det skal være på lige fod, det offentlige og det private erhvervsliv imellem? Jeg vil gerne have en helt klar tilbagemelding om det.

(Kort bemærkning).

**Aage Frandsen (SF):**

Det er ikke altid sådan, at et forholdsvis klart spørgsmål kan give et klart svar, for det afhænger meget af, hvor vi er henne.

Her har Post Danmark en forpligtelse omkring befordringen, når det drejer sig om breve – en forpligtelse. Og det betyder så også, at de har en ret på det område. Det er det, der ligger i det.

Så må jeg spørge tilbage: Jamen er Venstre ikke enige i, at det er i orden, sådan som det ligger i øjeblikket? For så er Venstre jo også uenige i det, der ligger som aftalestof.

Men vi er ikke tilhængere af, at der skal være fri konkurrence, når det drejer sig om brevbefordring. Det er vi ikke tilhængere af.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Nu nævner hr. Aage Frandsen forpligtelse vedrørende det offentlige. Jamen denne forpligtelse kan ganske udmærket blive overført til det private erhvervsliv, og de skal nok leve op til deres forpligtelse.

(Kort bemærkning).

**Aage Frandsen (SF):**

Hvis man i en konkurrence- og i en markedsituation påtager sig en forpligtelse, så stiller man selvfølgelig også nogle krav, så har man sin pris, og det har det private erhvervsliv sandelig også.

Når private byder ind på busområdet, så får de en rettighed til at køre, men de vil sandelig også have nogle rettigheder med hensyn til, at andre ikke kører på de pågældende strækninger. Og jeg er helt sikker på, at hvis det var et privat foretagende, der skulle overtage forpligtelsen til at sørge for, at brevene kommer ud til det allersidste hus, så ville dette private foretagende også stille nogle krav om, at så havde man nogle rettigheder. Sådan ville det være.

Inden for det private område, f.eks. busbefordringen, er der jo ikke tale om fri konkurrence, når licitationen er foretaget. Så kan alle jo ikke køre.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil godt spørge hr. Aage Frandsen: Mener hr. Aage Frandsen ikke, at når postvæsenet har en eneret, burde de også have en pligt – en befordringspligt? Synes hr. Aage Frandsen, at det