

handlinger, og de er gået i stå, og de eksisterer i dag så at sige ikke. Det bekymrer mig.

Jeg ved godt, at det ikke angår indholdet i det nærværende forslag, men når vi nu taler om jernbanesikkerhed, så skal der altså fra CD lyde et dybt hjertesuk over, at så vigtig en sag er så længe undervejs for at blive ordnet. Og jeg vil gerne understrege, at det i hvert fald ikke gælder nærværende ordfører, at jeg skulle have haft mangel på tid eller interesse eller lyst til at være med til at betale.

Ministeren må tage dette som en venlig centring i en sag, som angår os alle direkte på liv og lemmer.

#### **Vibeke Peschardt (RV):**

Ja, men hr. Arne Melchior har da meget ret i, at det nedslidte skinnenet, hvis ikke der bliver gjort noget ved det, forhåbentlig med alles hjælp, kan få meget stor sammenhæng med det her. For på et eller andet tidspunkt kan det jo gå galt, hvis ikke man får gjort noget ved det. Så det skal da bare være en appel fra mig til CD og til andre om at deltage i alle øvelserne omkring det her. Men det har jeg forstået at hr. Arne Melchior også gerne ville.

Med hensyn til det aktuelle lovforslag, så er det jo overskueligt og nemt, men selvfølgelig betydningsfuldt. Jernbanetilsynet får nu nogle yderligere beføjelser, og de kan give påbud. Når bekendtgørelsen bliver udformet, får de hjemmel til at straffe. Og ja, det er vel egentlig, hvad der er at sige om det. Vi kan støtte forslaget.

#### **Jesper Kiel (EL):**

Da Enhedslistens trafikpolitiske ordfører ikke kan være til stede, skal jeg blot kort meddele, at Enhedslisten støtter forslaget med den bemærkning, at de senere mange års udpining af jernbanenettet, fordi pengene er prioriteret anvendt til motorveje, bl.a. i Nordjylland, har øget behovet for en opstramning af jernbanesikkerheden.

Vi håber således, at den nye jernbaneaftale kan rette op på dette efterslæb, så det ikke bliver nødvendigt at bruge disse nye regler, som bl.a. indfører, at Jernbanetilsynet kan lukke jernbanestrækninger, fordi de er uforsvarlige at bruge.

Men vi støtter som sagt forslaget.

#### **Ole M. Nielsen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti støtter også forslaget her. Det er blevet nævnt af en af ordførerne, at det

er ukontroversielt, og hvem kan ikke gå ind for jernbanesikkerhed?

Men jeg vil da nok sige – og det er lidt i forlængelse af hr. Arne Melchiors indlæg – at hvis man hylder jernbanesikkerhed og ikke vil være med til at betale, så går det ud over driftssikkerheden, idet togene jo så ikke kan køre. Det, forslaget her går ud på, er jo, at man skal kunne nedlægge forbud mod tog, der kører, fordi sikkerheden ikke er opfyldt. Og det kan da nemt være en situation, vi kommer i, hvis ikke man vil være med til at betale for, at systemet fungerer.

Så der kan faktisk godt være et modsætningsforhold mellem sikkerhed og driftssikkerhed.

#### **Thorkild B. Fransgaard (FRI):**

Der er tre ting i det her lovforslag, der ændres. For det første bliver der nu mulighed for, at Jernbanetilsynet kan undersøge forholdene, også hvis der sker et uheld i udlandet. For det andet kan der nedlægges forbud mod drift, hvis det er uforsvarligt af sikkerhedsmæssige grunde, at toget kører på en strækning. Og det sidste er, at straffeansvaret strammes op for de selskaber og de juridiske personer, der er ansvarlige for eventuelle uheld.

Vi i Frihed 2000 finder, det er rigtigt, at vi får sat det hele på plads: hvem der har ansvaret. Og det er også rigtigt, at sikkerheden strammes op, også på det her område. Man kan selvfølgelig undre sig over, hvorfor det her forslag netop kommer nu. Det kunne måske også hænges sammen med, at det er, fordi der nu inden kort tid åbnes op for, at der kommer private selskaber til at køre togdrift her i Danmark. Jeg ved det ikke. Men vi synes, det er et fornuftigt forslag.

Med hensyn til at der strammes op på straffeansvaret for dem, der er skyld i eventuelle uheld, kan vi tale om det i udvalget, hvordan det helt klart defineres, hvem der kan straffes.

Men vi ser positivt på det her lovforslag.

(Kort bemærkning).

#### **Arne Melchior (CD):**

Ja, det skal være en replik til hr. Ole M. Nielsen med hensyn til de forhandlinger, der har været om at betale for sikkerheden under hjulene. Der har vi jo set ret ens på tingene, men jeg vil dog tillade mig på kollegaers vegne, som ikke har bedt mig om at tage ordet for denne korte bemærkning, at sige, at jeg ikke har hørt om no-